

**МИКОЛАЇВСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»
(АДМІНІСТРАЦІЯ МИКОЛАЇВСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ)**

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ МФ ДП «АМПУ»
(адміністрації Миколаївського МП)

19.06.2018 № 579

ІНСТРУКЦІЯ
ЩОДО ПОРЯДКУ ВВОЗУ/ВИВОЗУ, ПРОВЕДЕННЯ ВАНТАЖНИХ ОПЕРАЦІЙ ТА
ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ НА ТЕРИТОРІЇ
МФ ДП «АМПУ»(АДМІНІСТРАЦІЯ МИКОЛАЇВСЬКОГО МП)
І 18-04-02.01-01-06

ПРИМІРНИК

Контрольний	
Врахований	

МФ ДП «АМПУ» (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП «АМПУ» (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 2 із 47
--	---	--------------

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1 Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП «АМПУ» (адміністрації Миколаївського МП), розроблена з метою уніфікації процесів обертання небезпечних вантажів.

1.2 Інструкцію розроблено з метою її подальшого використання та погодження із суб'єктами господарювання, які є безпосередніми учасниками перевезення та операцій, пов'язаних з перевантаженням, накопиченням та тимчасовим зберіганням небезпечних вантажів.

2 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

2.1 Інструкція поширюється на суб'єкти господарювання на території морського порту Миколаїв:

2.1.1 Портовий оператор (оператор терміналу) визначає обсяг і строки завезення (вивезення) до (з) морського порту Миколаїв небезпечного вантажу на підставі поданої заявки замовником, згідно з договором перевалки та з урахуванням і дотриманням норм законодавства:

- умов чинних договорів, укладених портовим оператором (оператором терміналу) з перевізниками та Адміністрацією;
- норм і строків ввезення-вивезення, переміщення технологічного накопичення, установлених у договорах перевалки, щодо кожного виду небезпечного вантажу;
- норм обробки транспортних засобів;
- обов'язкових постанов по морському порту Миколаїв;
- зводу звичаїв морського порту Миколаїв;
- Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457.

Портовий оператор (оператор терміналу) зобов'язаний узгоджувати завезення у морський порт Миколаїв вантажів з Замовником до відвантаження вантажу з пункту відправлення.

2.1.2 Портовий оператор (оператор терміналу) зобов'язаний заздалегідь, письмово, погодити з Адміністрацією завезення небезпечного вантажу незалежно від того, чи є вантаж транзитний або буде вивантажений у портового оператора (оператора терміналу), до завантаження вантажу з пункту відвантаження.

2.1.3 Технологічні процеси, пов'язані із ввезенням (вивезенням) в (з) морський(ого) порт(у), а також переміщенням у межах морського порту Миколаїв небезпечного вантажу визначаються Технологічною схемою.

2.1.4 Примірні ТС розробляються відповідно до вимог законодавства, Правил надання послуг у морських портах України, зводу звичаїв морського порту Миколаїв, робочої технологічної документації, інших документів, що встановлюють порядок роботи в морському порту Миколаїв та затверджується Адміністрацією. Портові оператори (оператори терміналів) на підставі положень примірної ТС розробляють та затверджують робочі ТС морських та інших терміналів, експлуатація яких здійснюється ними в установленому порядку. Робочі ТС для об'єктів, що знаходяться на балансі (у користуванні) Адміністрації, а також об'єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності розробляються та затверджуються Адміністрацією.

У разі внесення змін у примірну ТС переглядаються робочі ТС.

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 3 із 47
--	---	--------------

Робочі ТС є обов’язковими для виконання усіма суб’єктами господарювання, що здійснюють свою діяльність на території морського порту Миколаїв, морських та інших терміналів або користуються послугами, що надаються на їх території.

Після затвердження робочі ТС морських та інших терміналів, надаються Адміністрації для узгодження.

2.1.5 Робоча технологічна документація розробляється з урахуванням вимог нормативних документів, що регламентують умови та забезпечення безпеки здійснення вантажних операцій і складських робіт, затверджується портовим оператором (оператором терміналу) та подається Адміністрації до відома.

Робоча технологічна документація щодо об’єктів, які знаходяться на балансі (у користуванні) Адміністрації, а також об’єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності, затверджується Адміністрацією.

У разі вивезення вантажу з морського порту Миколаїв автомобільним транспортом або залізничними шляхами, що знаходяться на балансі (у користуванні) Адміністрації, або шляхами, які є об’єктами портової інфраструктури загального користування державної форми власності, портовий оператор (оператор терміналу) погоджує з Адміністрацією Графік подання автотранспорту, на наступну планову добу, з розбивкою по робочих змінах.

Перелік необхідних організаційно-технічних заходів щодо перевантаження небезпечних вантажів на причалах морського порту Миколаїв

№ п.п.	Найменування заходів	Відповідальний виконавець	Примітка
1.	Допуск осіб до робіт, пов’язаних з небезпечним вантажем, здійснюється в разі наявності спеціального навчання та перевірки знань, нормативних документів з питань перевезення небезпечних вантажів.	Задіяні особи до роботи з небезпечним вантажем	Наявність документу встановленого зразка
2.	Розробити, узгодити зі службами Адміністрації та затвердити технологічний документ, згідно вимог МОПОГ.	Портовий оператор (оператор терміналу)	Наказ Мінінфраструктури від 05.06.2013 №348 зі змінами
3.	Взяти на контроль одержання експедитором дозволу на перевантаження небезпечного вантажу в Державній екологічній інспекції південно-західного регіону Чорного моря	Начальник відділу екологічної безпеки Адміністрації	До початку вантажних операцій
4.	Узгодження технологічного документу в органах державної служби надзвичайних ситуацій, Державній екологічній інспекції південно-західного регіону Чорного моря.	Портовий оператор (оператор терміналу) експедитор	До початку вантажних операцій
5.	Узгодження технологічного документа "Перевантаження небезпечного вантажу в органах Держпраці, та портовою СЕС	Портовий оператор (оператор терміналу) експедитор	До початку вантажних операцій
6.	Підготовка площадки та пристосування для перетарировки порушених місць аварійною бригадою Центра утилізації відходів, згідно договору	Портовий оператор (оператор терміналу)	До початку вантажних операцій
7.	Забезпечити постійний контроль над дотриманням технологічної дисципліни, застосування засобів індивідуального захисту	Портовий оператор (оператор терміналу)	Постійно, в процесі перевантаження вантажу
8.	Провести за участю медперсоналу санітарно-епідеміологічної станції цільовий інструктаж по безпечному перевантаженню небезпечного вантажу та гігієні праці, особам задіяним у	Портовий оператор (оператор терміналу)	До початку вантажних операцій

перевантаженні небезпечних вантажів		
МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 4 із 47

9.	Забезпечити проходження медичного огляду в Медичному центрі, осіб задіяних у роботах з небезпечними вантажами, до та після перевантаження небезпечних вантажів	Портовий оператор (оператор терміналу)	Постійно в процесі перевантажен ня вантажу
10.	На місці перевантаження небезпечних вантажів організувати пост на базі медпункту Адміністрації із відповідними засобами надання першої медичної допомоги	Портовий оператор (оператор терміналу) Головний лікар Медичного центру	До початку вантажних операцій
11	Організувати чергування відповідальних працівників відділу екологічної безпеки, служби охорони праці, служби пожежної та техногенної безпеки по контролю за дотриманням вимог природоохоронного законодавства, дотримання правил охорони праці, пожежної і техногенної безпеки при перевантаженні небезпечних вантажів	Адміністрація	Постійно в процесі перевантажен ня вантажу
12	Розробка плану локалізації аварійних ситуацій та узгодження в органах ДСНС, Державній екологічній інспекції південно-західного регіону Чорного моря, Держпраці, Санітарно-епідеміологічної службою.	Портовий оператор (оператор терміналу)	До початку вантажних операцій
13	Охорона накопичення небезпечного вантажу на території морського порту Миколаїв.	Адміністрація	До початку вантажних операцій

2.2 Інструкція не поширюється на:

- небезпечні і шкідливі наливні (рідкі і зріджені гази) вантажі, що надаються до перевезення наливом на судах;
- термінові перевезення небезпечних вантажів, які здійснюються з метою рятування людей або захисту навколишнього середовища, за умови, що вжито всіх належних заходів до забезпечення повної безпеки таких перевезень і про здійснення таких перевезень повідомлено компетентний орган з перевезення небезпечних вантажів;
- перевезення, які здійснюються аварійно-рятувальними службами або під їх наглядом для проведення рятувальних робіт, а також перевезення після збирання небезпечних вантажів після аварійної події у найближче найбільш придатне місце для їх видалення;
- небезпечні вантажі, які використовуються для забезпечення руху суден або транспортних засобів, що перевозяться на судах, а також для забезпечення функціонування їх спеціального обладнання або його обслуговування і забезпечення безпеки судна;
- незаймисті нетоксичні задушливі та/або гази-окисники, якщо тиск газів у посудині або цистерні за температури 20 °С не перевищує 200 кПа (2 бар) і вантаж під час перевезення цілком перебуває в газоподібному стані та не є зрідженим або зрідженим охолодженим газом; включно всі види посудин або цистерн, які, наприклад, є частиною машин чи пристроїв;
- незаймисті нетоксичні задушливі гази, які використовуються у транспортних засобах, контейнерах з метою охолодження або кондиціонування;
- гази, що містяться: в обладнанні, яке використовують для експлуатації суден (наприклад, вогнегасники).

2.3 Інструкція не поширюється також на усі відходи, забруднені води, які утворюються на судах у результаті їх діяльності і є власністю суден. Адміністрація забезпечує надання послуг з приймання вищезазначених відходів з суден (сміття, забруднених вод, інших рідких речовин, що містять нафту або її залишки тощо) у якості

забруднюючих (шкідливих) речовин, за заявками таких суден або морських агентів відповідно до наказу

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 5 із 47
--	---	--------------

Міністерства транспорту України від 10.04.2001 № 205 «Про затвердження Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах, морських установках і в портах України», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28.05.2001 за № 452/5643, та наказу Міністерства інфраструктури від 21.08.2013 № 631 «Про затвердження Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 06.09.2013 р. за №1533/24065, без надання судном технічних паспортів відходів, реєстрових карт, документів дозвільного характеру тощо.

^{2.4} В Інструкції вживаються терміни з Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про морські порти України», Міжнародному кодексі морського перевезення небезпечних вантажів, ДСТУ 4500-1:2008 «Вантажі небезпечні. Терміни та визначення понять», Правил надання послуг у морських портах України, затверджені наказом Міністерства Інфраструктури України від 05.06.2013 № 348, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 р. за № 1401/23933.

3 ТЕРМІНИ ТА СКОРОЧЕННЯ

Конвенція СОЛАС-74 - Міжнародна конвенція щодо охорони людського життя на морі

Кодекс ММНВ - Міжнародний морський кодекс небезпечних вантажів

МК МПНВ - Міжнародний кодекс морського перевезення навалочних вантажів

Інструкція - Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрації Миколаївського МП)

Адміністрація — Миколаївська філія державного підприємства “Адміністрація морських портів України” (адміністрація Миколаївського морського порту)

МОПОГ – правила морського перевезення небезпечних вантажів

ТС - Технологічна схема

4 ОПИС

4.1 У вантажних одиницях, вантажних транспортних одиницях до вантажних операцій і тимчасового зберігання, як небезпечні вантажі, вантажовідправником (представником вантажовласника - експедитором) або агентом повинні заявлятися:

- вантажі, які зазначені у главі 3.2 частини 3 Міжнародного морського кодексу небезпечних вантажів без заборони до їх перевезення;

- вантажі, які за результатами випробовувань, здійснених за ДСТУ 4500-4:2006 «Вантажі небезпечні. Методи випробовувань», відповідно до показників та критеріїв підпадають під класифікацію небезпечних вантажів згідно з ДСТУ 4500-3:2008 «Вантажі небезпечні. Класифікація»;

- порожні вантажні одиниці та вантажні транспортні одиниці, не очищені з-під небезпечних вантажів.

4.2 Навалочні вантажі повинні заявлятися вантажовідправником (представником вантажовласника - експедитором) або агентом залежно від їх

транспортної безпеки, визначеної для вантажу у Додатку 1 до Міжнародного кодексу морського перевезення навалочних вантажів.

4.3 Небезпечні вантажі, кількість яких у внутрішній тарі (споживчій тарі) не перевищує границь, установлених у колонці 7(a) або 7(b) таблиці глави 3.2 частини 3 ДСТУ

4500-3:2008 «Вантажі небезпечні. Класифікація» та пакування і маркування, яких відповідає вимогам глави 3.4 або 3.5 частини 3 Кодексу МПНВ (надалі - «небезпечні вантажі в обмежених кількостях» і «небезпечні вантажі в звільнених кількостях»), повинні заявлятися

МФ ДП «АМПУ» (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП «АМПУ» (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 6 із 47
--	---	--------------

вантажовідправником (представником вантажовласника – експедитором) або агентом до вантажних операцій, тимчасового зберігання, як «небезпечні вантажі у обмежених кількостях» або «небезпечні вантажі у звільнених кількостях».

4.4 У разі ввезення таких вантажів у контейнерах залізничним і дорожнім транспортом у морський порт Миколаїв на загальних умовах відповідно до вимог п.1.3 розділу 1 Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 листопада 2008 № 1430, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 року за № 180/ 16196 або п.1.7 розділу 1 Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 липня 2004 року № 822, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 20 серпня 2004 року за № 1040/9639, вантажовідправник (представник вантажовласника - експедитор) має забезпечити нанесення відповідного маркування, визначеного у частині 5 Кодексу ММНВ і підготування перевізних документів.

4.5 До вантажних операцій, тимчасового зберігання і перевезення морським транспортом, як «небезпечні вантажі в обмежених кількостях» або «небезпечні вантажі у звільнених кількостях» не допускаються:

- вибухові речовини класу 1;
- займисті, корозійні, окислювальні та токсичні гази класу 2 (за винятком газів у аерозольному пакованні);
- самореактивні та подібні їм речовини, а також десенсибілізовані вибухові речовини підкласу 4.1;
- самозаймисті речовини підкласу 4.2, а також вантажі інших класів, що характеризуються додатковим видом небезпеки підкласу 4.2;
- органічні пероксиди підкласу 5.2 (за винятком наборів хімічних реактивів);
- інфекційні речовини підкласу 6.2;
- радіоактивні матеріали класу 7;
- усі небезпечні вантажі високого ступеня небезпеки (група пакування I).

Перелічені вище вантажі замовляються вантажовідправником як небезпечні вантажі.

4.6 Відходи, що не підпадають під класифікацію небезпечних вантажів, але підпадають під дію Базельської конвенції про контроль за трансграничним перевезенням небезпечним вантажів та їх видаленням, можуть надаватися вантажовідправником на умовах, визначених для класу 9.

4.7 Підготування та надання відходів, що містять радіоактивні матеріали або забруднені ними, регламентуються вимогами, встановленими Правилами ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів, затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року за № 132, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 р. за № 1056/12930.

4.8 Небезпечні вантажі класу 7, інфекційні речовини підкласу 6.2, а також вантажі, що потребують підтримання спеціального температурного режиму (самореактивні речовини підкласу 4.1, вантажі підкласу 5.2), перевантажуються і перевозяться відповідно до інструкції, розробленої вантажовідправником та затвердженої компетентним органом України з перевезення небезпечних вантажів (центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту).

Методи регулювання температури, умови перевезення та вимоги до вантажних операцій зазначаються у інструкції з перевезення цього вантажу.

4.9 Небезпечні вантажі, які в умовах транспортного процесу можуть полімеризуватися з виділенням тепла і газів, повинні надаватися вантажовідправником

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 7 із 47
--	---	--------------

тільки в стабілізованому, інгібованому або флегматизованому стані, як це передбачено у транспортній назві для конкретного вантажу в главі 3.2 частини 3 Кодексу ММНВ.

5 Підготування та надання небезпечних вантажів до вантажних операцій і тимчасового зберігання

5.1 Небезпечні вантажі, які подаються до вантажних операцій і тимчасового зберігання, повинні бути класифіковані та ідентифіковані відповідно до вимог ДСТУ 4500-3:2008 «Вантажі небезпечні. Класифікація» або частини 2 Кодексу ММНВ.

Міжнародною морською організацією навалочні вантажі за їх транспортною безпекою поділено на:

- групу А - вантажі, що можуть розріджуватися, якщо в процесі морського перевезення їх вологість перевищить запропоновану для них транспортабельну межу вологості;

- групу В - вантажі, що володіють такими хімічними властивостями, прояв яких може представляти небезпеку для судна;

- групу С - це вантажі, які не здатні розріджуватися (вантажі, що відносяться до групи А), та вантажі, які не володіють небезпечними хімічними властивостями (вантажі групи В).

5.2 Вантажні одиниці, в яких надаються небезпечні вантажі, у частині їх конструкції, виготовлення, випробовування і маркування за результатами випробовувань повинні відповідати вимогам частини 4 та 6 Кодексу ММНВ та ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка»

5.3 Кожна вантажна одиниця або вантажна транспортна одиниця з небезпечним вантажем повинні мати маркування, що характеризує транспортну безпеку вантажу, виконане та нанесене відповідно до вимог ДСТУ 4500-5:2005 «Вантажі небезпечні. Маркування» або частини 5 Кодексу ММНВ. Маркування повинно бути чітке, видиме і витримувати вплив погодних умов без істотного зниження його якості на період перевезення вантажу та не повинно закривати інше маркування, нанесене на вантажні одиниці, вантажні транспортні одиниці. Маркування потрібно наносити так, щоб інформація, яка міститься у ньому, залишалася придатною для ідентифікації після перебування у морській воді не менше ніж три місяці.

На вантажні одиниці і вантажні транспортні одиниці з небезпечними вантажами наносяться попереджувальні знаки згідно з вимогами розділу 8 ДСТУ 4500-5:2005 «Вантажі небезпечні. Маркування» та частини 5 Кодексу ММНВ.

Якщо для небезпечного вантажу у главі 3.2 частини 3 Кодексу ММНВ визначений знак «забруднювач моря» або цей знак визначений у Паспорті безпеки речовини (матеріалу) згідно ДСТУ ГОСТ 30333:2009 «Паспорт безпечності хімічної продукції. Загальні вимоги», то на вантажні одиниці, вантажні транспортні одиниці наноситься попереджувальний знак відповідно до мал. К.2 ДСТУ 4500-5 «Вантажі небезпечні. Маркування».

Відповідальність за правильну класифікацію, ідентифікацію, пакування, маркування небезпечного вантажу та визначення придатності вантажних одиниць та вантажних

транспортних одиниць до перевезення небезпечного вантажу несе вантажовідправник (або його представник в морському порту Миколаїв – експедитор або агент).

Якщо класифікація, ідентифікація та/або маркування небезпечного вантажу не відповідає вимогам, встановленим для вантажу у главі 3.2 частини 3 Кодексу ММНВ, або зазначеним у Паспорті безпеки речовини (матеріалу), вантажовідправник перед наданням

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 8 із 47
--	---	--------------

такого вантажу до перевезення повинен звернутися до компетентного органу України з перевезення небезпечних вантажів, який приймає рішення з встановлення відповідних вимог щодо підготовки небезпечного вантажу для морського перевезення, здійснення вантажних операцій та умов його перевезення.

Приймання небезпечних вантажів до вантажних операцій, тимчасового зберігання і перевезення морським транспортом з порушенням вимог щодо класифікації, ідентифікації, маркування і пакування не дозволяється.

5.4 Вантажовідправник або його представник не пізніше ніж за 24 години до ввезення вантажу повинен надати портовому оператору (оператору терміналу) що виконує вантажні або складські операції з небезпечними вантажами, Паспорт безпеки речовини, який містить інформацію про вантаж, або інший документ, що його замінює і дозволяє визначити властивості, класифікацію, ідентифікацію, маркування, а також заходи безпеки, що мають бути вжиті.

Заявки на завезення в морський порт Миколаїв небезпечного вантажу шляхами, що знаходяться на балансі (у користуванні) Адміністрації, або шляхами, які є об’єктами портової інфраструктури загального користування державної форми власності, або згідно з договорами, укладеними між Адміністрацією і перевізником (замовником, відправником), погоджуються з Адміністрацією.

До початку завантаження небезпечного вантажу на судно вантажовідправник або його представник (експедитор) надає капітану судна або його представнику, а також капітану морського порту, інформацію про вантаж, підготовлену відповідно до вимог Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 4 грудня 1998 року № 497, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 грудня 1998 року за № 848/3288.

5.5 Судна, що подаються під завантаження небезпечних вантажів, повинні мати Свідоцтво про відповідність конструкції та обладнання судна

Правилу 19 (для суден, побудованих після 01 липня 2002 року) або Правилу 54 (для суден, побудованих до 01 липня 2002 року) Глави II-2 Міжнародної конвенції щодо охорони людського життя на морі (надалі - Конвенції СОЛАС-74), видане класифікаційним товариством, яке обране судновласником.

Класифікаційним товариством або за його дорученням можуть надаватися тимчасові свідоцтва відповідно п. 4.1 Правила 1 Частини А Глави II-2 Конвенції СОЛАС-74.

На суднах валовою місткістю 500 рег. тон або більше, побудованих до 1 вересня 1984 року, та на вантажних суднах місткістю менше 500 рег. тон, побудованих до 1 лютого 1992 року, допускається розміщення небезпечних вантажів класу 1 (за винятком підгрупи 1.4 групи сумісності S), газів і легкозаймистих рідин тільки на палубі, якщо класифікаційним товариством не визначені інші вимоги для судна.

6 Підготування вантажних одиниць і вантажних транспортних одиниць, у яких розміщують пакування з небезпечними вантажами

6.1 В пакуваннях (одиночній, комбінованій або складеній тарі, контейнерах середньої вантажопідйомності для масових вантажів, великогабаритній тарі) можуть надаватися тільки ті речовини та вироби, для яких такий спосіб перевезення та види пакувань допускаються положеннями глави 3.2 частини 3 Кодексу ММНВ.

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 9 із 47
--	---	--------------

Пакування повинні відповідати вимогам, визначеним у частинах 4 і 6 Кодексу ММНВ, і можуть надаватися до морського перевезення:

- окремими вантажними місцями (тарно-штучні вантажі);
- сформованими у транспортні пакети;
- завантаженими у вантажні контейнери (відкриті, закриті або укріплені).

6.2 Небезпечні вантажі у пакуваннях, які за своїми розмірами та властивостями можуть бути сформовані в транспортні пакети, повинні надаватися вантажовідправником у транспортних пакетах.

6.3 Пакети та засоби пакування повинні відповідати вимогам нормативних документів на продукцію, бути випробувані та допущені до експлуатації в установленому порядку. Формування небезпечних вантажів у пакети повинне здійснюватися вантажовідправником відповідно до вимог ГОСТ 26663-85 – «Пакеты транспортные. Формирование с применением средств пакетирования. Общие технические требования» та вимог нормативного документа на продукцію. Пакети повинні зберігати цілісність, а засоби пакування згідно з ГОСТ 21650-76 «Средства скрепления тарно-штучных грузов в транспортных пакетах. Общие требования» повинні забезпечувати збереження пакетів під час перевезення під впливом інерційних навантажень з прискоренням 3g.

Засоби кріплення вантажу в пакети повинні мати контрольні знаки вантажовідправника й унеможливити вилучення окремих вантажних місць з пакета без порушення кріплення та контрольних знаків.

Піддони усіх типів, що застосовуються для перевезення небезпечних вантажів в транспортній тарі, повинні витримувати навантаження під час штабелювання у чотири яруси з повною вантажопідйомністю та забезпечувати при цьому схоронність тари.

Пакування небезпечних вантажів безпосередньо у споживчій тарі (металеві банки місткістю не більше 5 л) дозволяється тільки для в'язких небезпечних вантажів класу 3 низького ступеню небезпеки (фарб, лаків) тільки у ящикних та стійкових піддонах за умови, що вантажовідправник здійснив необхідні випробовування, що підтверджують їх міцність при штабелюванні у чотири яруси і щодо динамічних навантажень, що виникають під час перевезення. Методика та результати випробовування мають бути надані перевізнику. Відправлення пакетів з такими вантажами має бути погоджено вантажовідправником з одержувачем і портом призначення.

Не дозволяється укласти в один пакет небезпечні вантажі, що є несумісними відповідно до вимог розділу 7 Кодексу ММНВ.

За надійність конструкції транспортного пакета відповідальність несе вантажовідправник.

Небезпечні вантажі у транспортних пакетах транспортуються без переформування пакета від вантажовідправника до одержувача.

Приймання до вантажних операцій, тимчасового зберігання і перевезення вантажів, сформованих у пакети, з порушенням вимог нормативних документів і вище наведених вимог не допускається.

6.4 Великотоннажні контейнери повинні відповідати вимогам:

- Міжнародній конвенції по безпечним контейнерам, 1972 року;

- Митній конвенції, що стосується контейнерів, 1972 року;
- ГОСТ 20259-80 «Контейнеры универсальные. Общие технические условия»;
- ГОСТ 20260-80 «Контейнеры универсальные. Правила приемки. Методы испытаний»;

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 10 із 47
--	---	---------------

- стандарту ISO 1496/1:2013 «Контейнеры грузовые серии 1. Технические условия и испытания. Часть 1. Универсальные контейнеры общего назначения»;
- СТ СЭВ 2471-80 «ЕКТС. Контейнеры универсальные. Общие технические условия»;
- Правил щодо виготовлення контейнерів Регістра судноплавства України.

Великотоннажні контейнери повинні бути допущені до експлуатації у порядку, визначеному цими документами.

Великотоннажні контейнери, що використовуються для завантаження небезпечних вантажів, повинні бути конструктивно придатними, тобто елементи конструкції

контейнера, такі як верхні і нижні бічні поздовжні балки, верхні і нижні поперечні балки, пороги дверей і дверні балки, поперечні балки підлоги, кутові стійки і кутові фітинги, не повинні мати істотних дефектів, таких як:

- опуклості або ямки в елементах конструкції, глибших за 19 мм, незалежно від довжини;
- тріщини або розломи в конструкційних деталях;
- наявність більше ніж одного стику або дефектів стику у з'єднанні (наприклад, з'єднання внакладку) верхніх або нижніх поперечних балок або дверних балок, або більше ніж два стики або з'єднання в одній з верхніх або нижніх бічних поздовжніх балок, або наявність одного місця з'єднання у дверному порозі або кутовій стійці;
- відсутність, деформація, поломка або інші несправності у дверних петлях та їх фурнітурі;
- негерметичні прокладки і пломби;
- порушення загальної конструкції, якщо це унеможливорює встановлення в належне положення вантажно-розвантажувального засобу, а також встановлення і закріплення його на платформі або транспортному засобі.

Крім того, неприйнятні, незалежно від конструкційного матеріалу, будь-які ознаки зносу елементів контейнера, такі як проіржавілі місця в металевих стінках або розщеплені місця в елементах конструкції зі скловолокна.

Однак прийнятними є явища нормального зносу, в тому числі окиснення (іржа), невеликі опуклості і подряпини, а також інші пошкодження, які не впливають на придатність для використання або стійкість до погодних умов та не перевищують вимог визначених в цьому пункті вище (опуклості, тріщини, дефекти).

Придатність контейнера в комерційному відношенні для перевезення вантажу визначається вантажовідправником або особою, що здійснює завантаження контейнера за його дорученням.

6.5 Завантаження контейнера допускається не вище його вантажопідйомності, яка визначається як різниця між масою бруто контейнера та його масою, зазначеними на трафареті згідно з ГОСТ 18477-79 «Контейнеры универсальные».

Відхилення центру маси завантаженого вантажу від геометричного центру контейнеру по довжині не повинно перевищувати для 20-ти футового контейнеру - 600 мм, для 40-футового - 1200 мм.

Контейнер, маса бруто якого перевищує максимально допустиму більше ніж на 1,6 %, або завантажений з перевищенням величини поздовжнього відхилення центру маси вантажу, до вантажних операцій і перевезення не допускаються.

До початку завантаження контейнера складається схема розміщення вантажу.

Під час розміщення небезпечного вантажу мають враховуватися його властивості, попереджувальне маркування, нанесене згідно з ДСТУ 4500-5:2005 «Вантажі небезпечні.

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 11 із 47
--	---	---------------

Маркування», а також маніпуляційні знаки, нанесені згідно з ГОСТ 14192-77 «Маркировка груза».

Особи, які завантажують контейнер повинні бути ознайомлені з властивостями вантажу, видами небезпек, з усіма ризиками, що виникають у разі аварійної ситуації, заходами безпеки, що мають бути вжиті під час завантаження, а також дій у разі аварійної ситуації.

Завантаження контейнера небезпечними вантажами здійснюється тільки особами, які пройшли спеціальне навчання та мають документ встановленого зразка.

Завантаження і кріплення небезпечного вантажу у контейнері здійснюється згідно з вимогами Керівництва ІМО/MOT/ЄЕК ООН щодо укладення вантажів у вантажно-транспортні одиниці (ІМО/ILO/UN ECE «Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs)», РД 31.11.21.35-85 «Інструкція по размещению и креплению груза в средствах укрупнения (контейнеры)», РД 31.11. 21.36-85 «Інструкція по размещению и креплению груза в средствах укрупнения».

6.6 При розміщенні вантажу у контейнері повинен залишатися вільний простір між вантажем і дверима контейнера від 30 мм до 50 мм; двері контейнера мають вільно відчинятися і зачинятися. Завантаження, розміщення й кріплення вантажу повинно здійснюватися так, щоб:

- унеможливити пошкодження контейнера під час його завантаження та перевезення;
- забезпечити цілісність пакування під час проведення вантажних операцій та перевезення.

Застосовуваний сепараційний, прокладний матеріал і матеріал для кріплення повинен бути сумісним із небезпечними вантажами.

Партії небезпечних вантажів, які складають лише частину вантажів, що завантажують у контейнер, розміщують поблизу дверей таким чином, щоб при відкритті контейнеру було видно маркування, яке характеризує транспортну безпеку вантажу.

6.7 Небезпечні вантажі, які є несумісними, не повинні завантажуватись в один контейнер. Сумісність небезпечних вантажів визначається згідно вимог, встановлених у частині 7 Кодексу ММНВ.

Заборається укладання в контейнер вантажних одиниць, що мають ушкодження, забруднення залишками небезпечного вантажу або мають течу (розсипання). Пакування з небезпечними вантажами, що знаходились під дощем, снігом, льодом, мають бути очищені та просушені перед завантаженням.

Заборається завантаження в один контейнер небезпечних вантажів, які не мають однакових засобів пожежогасіння.

Небезпечні вантажі не повинні завантажуватися в один контейнер з поштою, багажем, продуктами харчування, хлібофуражними продуктами, парфумерно-косметичними товарами, одягом та речами домашнього призначення.

Якщо піддони забруднені небезпечними вантажами, вони мають бути повернуті вантажовідправнику для їх знешкодження відповідними методами.

Пакування, що містять рідкі небезпечні вантажі або небезпечні вантажі класу 8, мають укладатися у нижній ярус. Якщо такі вантажі розміщують у кілька ярусів, між ярусами має застосовуватися сепарація з дошок або фанери товщиною не менше ніж 20 мм.

Завантаження контейнера небезпечними вантажами класу 8, що надаються у скляних і керамічних ємностях, дозволяється тільки в один ярус, якщо не застосовуються спеціальні стелажі, які забезпечують надійність кріплення пакувань у контейнері.

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 12 із 47
--	---	---------------

Пакування, що містять вибухові речовини і вироби, займисті гази, легкозаймисті рідини з температурою спалаху нижче 23 °С, а також з сірковуглецем повинні бути відсепаровані від металевих поверхонь контейнера.

Небезпечні вантажі класу 1 мають завантажуватися тільки в універсальні вантажні контейнери (довжиною не більше ніж 6,1 м) або спеціалізовані контейнери відправника, що відповідають ГОСТ 19747 «Транспортирование взрывчатых материалов в контейнерах. Общие требования». У разі перевезення у контейнері сипких та порошкоподібних речовин, піротехнічних засобів 1-го класу небезпеки, які мають класифікаційні коди 1.1A, 1.1C, 1.1D, 1.1G, 1.3C та 1.3G, а також піротехнічних засобів, його підлога повинна мати неметалеву поверхню або покриття.

У закритих контейнерах мають надаватися до перевезення пакування виготовлені з чутливих до вологи матеріалів, а також пакування, що містять:

- самореактивні речовини (клас 4.1);
- речовини, здатні до самозаймання (клас 4.2);
- речовини, що виділяють легкозаймисті гази при взаємодії з водою (клас 4.3);
- органічні пероксиди (клас 5.2).

Вантажі класів 4.3 та 8 повинні завантажуватися у водонепроникні контейнери.

Контейнери для небезпечних вантажів класу 5.1 повинні бути сконструйовані або обладнані таким чином, щоб вантажі не могли вступати в контакт з деревиною або будь-якими іншими несумісними з ними матеріалами. Під час завантаження необхідно мінімізувати використання деревини, як сепараційного матеріалу.

Загальна маса вантажів класу 4.2, які завантажують в закритий балк-контейнер, повинна бути такою, щоб їхня температура займання була більшою, ніж 55 °С.

6.8 Особа, відповідальна за завантаження контейнера небезпечними вантажами, зобов'язана:

- упевнитися в тому, що контейнер конструктивно придатний для перевезення небезпечних вантажів і відповідає встановленим вимогам Міжнародної конвенції по безпечним контейнерам;

- шляхом порівняння інформації, зазначеної у перевізному документі, з нанесеним маркуванням, і переконатися, що завантажуються визначені у документації вантажі;

- перевірити, що пакування не ушкоджене, не забруднене та відповідає встановленим вимогам щодо маси бруто/нетто і має належне маркування, встановлене у частинах 5 і 6 Кодексу ММНВ;

- під час завантаження вантажних одиниць у контейнер дотримувати вимог щодо сумісного завантаження небезпечних вантажів, визначених у частині 7 Кодексу ММНВ, а також вимог, що стосуються їх сумісного завантаження з продуктами харчування, предметами споживання та кормами для тварин та допущені до перевезення тими видами транспорту, які застосовуються у транспортного ланцюгу;

- під час завантаження виконувати вимоги щодо розміщення й кріплення вантажу, визначені у Керівництві ІМО/МОТ/ЄЕК ООН щодо укладення вантажів у вантажно-транспортні одиниці, а також допустимої маси брутто вантажу;
- забезпечити постійний контроль за вантажними операціями;
- здійснювати вантажні операції тільки справними і придатними вантажними засобами, що знаходяться в належному технічному стані;
- під час завантаження контейнеру контролювати виконання вимог безпеки праці, пожежної, техногенної та екологічної безпеки відповідно до властивостей вантажу, дотримання технологічної дисципліни;

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 13 із 47
--	---	---------------

- після завантаження контейнера небезпечними вантажами нанести на них відповідне маркування, що вказує на транспортну небезпеку вантажу(ів);
- передавати до перевезення контейнер тільки в тому разі, якщо він підготовлений до перевезення згідно з цими Правилами та законодавством у сфері перевезення небезпечних вантажів і допущений до перевезення;
- надати специфікацію або рахунок-фактуру на вантаж із зазначенням у ній кількості місць, переліку предметів у кожному вантажному місці та інформації про небезпечний вантаж, завірених належним чином.

6.9 Після завантаження контейнер пломбується, маркується і заповнюється Свідоцтво про завантаження контейнера/транспортного засобу згідно вимог глави 5.4 частини 5 Кодексу ММНВ, а також надається Свідоцтво щодо кріплення вантажу у контейнері.

У разі здійснення завантаження контейнера портовим оператором (оператором терміналу), вантажовідправник або морський агент мають його забезпечити елементами маркування, що відповідають небезпеці вантажу(ів), які завантажуються. Нанесення маркування здійснюється за кошти відправника або одержувача вантажу.

6.10 Особа, відповідальна за вивантаження контейнера/транспортного засобу, зобов'язана:

- шляхом порівняння інформації, зазначеної у перевізному документі, з нанесеним маркуванням, переконатися, що розвантажуються визначені у документації вантажі;
- перевірити, що пакування не ушкоджене, не забруднене та відповідає встановленим вимогам щодо маси брутто/нетто і має належне маркування;
- забезпечити постійний контроль за вантажними операціями;
- здійснювати вантажні операції тільки справними і придатними вантажними засобами, що знаходяться в належному технічному стані;
- забезпечити, щоб на контейнерах/транспортних засобах не залишилося маркування, що вказує на небезпеку вантажу, після їх повного розвантаження, очищення та, у разі необхідності, знезараження.

7 Підготування небезпечних вантажів, що надаються навалом (насіпом) або наливом у вантажних транспортних одиницях та/або транспортних засобах

- 7.1 Небезпечні речовини можуть надаватися навалом/насіпом або наливом у:
- контейнерах (контейнерах-цистернах, багатоелементних газових контейнерах, великотоннажних контейнерах), знімних кузовах;
 - цистернах (переносних цистернах, знімних цистернах);
 - транспортних засобах - вбудованих цистернах (автоцистернах), вагонах-цистернах, засобах-батареях, вагонах і автотранспортних засобах.

Приймання до вантажних операцій, тимчасового зберігання і перевезення речовин навалом/насіпом або наливом у контейнерах, цистернах і транспортних засобах дозволяється лише у тому разі, якщо:

- такий спосіб перевезення дозволений для цього вантажу главою 3.2 частини 3 Кодексу ММНВ;

- корпуси і обладнання контейнерів, цистерн, транспортних засобів відповідають вимогам частини 6 Кодексу ММНВ, нормативних документів на їх виготовлення, випробовування та маркування;

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 14 із 47
--	---	---------------

- конструкція та параметри контейнерів, цистерн, транспортних засобів відповідають вимогам стандартів і технічних умов на їх виготовлення, забезпечують зберігання вантажу та безпеку перевезення.

7.3 Контейнери, цистерни, транспортні засоби, які подаються під завантаження небезпечних вантажів, повинні бути справні, придатні для перевезення відповідного вантажу, очищені від залишків вантажу і сміття, засобів кріплення (якщо такі використовувалися), а у відповідних випадках - продезінфіковані. Придатність їх у комерційному плані визначається вантажовідправником.

7.4 Корпуси контейнерів, цистерн та їх обладнання, елементи транспортних засобів-батарей та багатоелементних газових контейнерів та їх обладнання повинні періодично перевірятися.

Періодичність перевірок та перелік операцій, що виконуються під час перевірок, зазначені в главі 6.8 частини 6 Кодексу ММНВ та Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури

України, Міністерства внутрішніх справ України 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 р. за № 663/27108. За результатами перевірок надаються відповідні свідоцтва з обов'язковим переліком речовин, що можуть бути допущені у них до перевезення. Періодичність перевірок та перелік посудин під тиском, що їм підлягають, визначається НПАОП 0.00-1.59-87 Правила будови та безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском, затверджених Держгіпромнаглядом СРСР 27.11.87 р.

7.5 Контейнери, цистерни, транспортні засоби повинні завантажуватися тільки тими небезпечними вантажами, до перевезення яких вони допущені та які при контакті з матеріалами їх корпусу, прокладок та обладнання не можуть вступати з ними в небезпечну реакцію, утворювати небезпечні продукти або значно знижувати міцність матеріалу або викликати появу течі.

7.6 Хімічно нестійкі речовини допускаються до завантаження тільки тоді, коли вжито всіх необхідних заходів до запобігання їх небезпечному розкладанню, перетворенню чи полімеризації під час перевезення.

7.7 Ступінь наповнення рідинами контейнерів, цистерн, транспортних засобів не повинен перевищувати граничних значень, встановлених у главах 4.2 - 4.4 частини 4 Кодексу ММНВ.

7.8 Якщо корпуси цистерн, транспортних засобів, призначених для рідин, не поділені за допомогою перегородок чи хвилезаспокоювачів на відсіки максимальною місткістю 7500 л, вони мають наповнюватись або понад 80 % або менше ніж 20 % їх ємності.

7.9 До вантажних операцій, тимчасового зберігання і перевезення приймаються цистерни, якщо температура поверхні корпусу, за винятком отворів та їх запірних пристроїв,

або теплоізоляційного матеріалу не перевищує 70 °С. Якщо необхідно, корпус повинен бути термоізований.

7.10 З'єднувальні трубопроводи між з'єднаними корпусами цистерн транспортної одиниці та гнучкі шланги для наповнення і спорожнення, які не з'єднані з корпусом постійним кріпленням, під час перевезення повинні бути порожніми.

7.11 Речовини, які здатні вступати в небезпечну реакцію одна з одною, не повинні завантажуватися у суміжні відсіки цистерн, за винятком випадків, коли між цими відсіками є перегородка, товщина якої не менша за товщину стінок самої цистерни.

7.12 Всі елементи транспортного засобу-батареї або багатоелементного газового контейнера повинні містити тільки один і той же газ.

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 15 із 47
--	---	---------------

7.13 Порожні неочищені контейнери, цистерни, транспортні засоби допускаються до вантажних операцій, тимчасового зберігання і перевезення на тих же умовах, що і в наповненому стані.

7.14 Забороняється наповнювати контейнери, цистерни, транспортні засоби після закінчення терміну дії останньої періодичної перевірки. Але цистерни, що були наповнені до закінчення цього терміну, можуть надаватися до перевезення у строк не більше трьох місяців після закінчення терміну дії цього останнього періодичного випробування.

Порожні неочищені контейнери, цистерни, транспортні засоби можуть надаватися до перевезення після закінчення терміну їх чергового випробування тільки для проходження перевірок у строк не більше трьох місяців після його закінчення.

7.15 У разі виявлення будь-якого небезпечного дефекту контейнер, цистерна, транспортний засіб вилучається з експлуатації і знову допускається до неї лише після усунення цього дефекту і проходження випробувань.

7.16 Контейнери та кузова транспортних засобів, призначені для навалочних вантажів, повинні бути сконструйовані або обладнані таким чином, щоб вантажі не проникали в щілини між елементами конструкції або не контактували з тими частинами контейнера чи транспортного засобу, на які вони можуть впливати.

Тверді речовини, які перевозяться навалом, повинні завантажуватися і рівномірно розподілятися так, щоб перешкодити їх переміщенню, яке може призвести до пошкодження вантажних транспортних одиниць, транспортних засобів або розсипу небезпечних вантажів.

7.17 До конструкції контейнерів та кузовів транспортних засобів, призначених для навалочних небезпечних вантажів та виробів, що містять небезпечні речовини, застосовуються додаткові вимоги глави 4.3 частини 4 Кодексу ММНВ, встановлені для небезпечних вантажів, які будуть у них завантажуватись.

7.18 Завантаження транспортних засобів з пошкодженими кузовами або пошкодженими контейнерами забороняється.

7.19 Не допускається забруднення залишками небезпечних вантажів зовнішніх поверхонь контейнера, цистерни або транспортного засобу.

7.20 Відповідальний за наповнення наливом/насіпом вантажних транспортних одиниць/транспортних засобів зобов'язаний:

- завантажувати тільки вантажні транспортні одиниці, транспортні засоби технічний стан яких і їхнього обладнання відповідає встановленим вимогам;
- перевірити, чи не прострочена дата чергового випробування вантажних транспортних одиниць, транспортних засобів;
- перевірити маркування, що нанесене на вантажних транспортних одиницях, транспортних засобах на відповідність небезпечному вантажу;

- наповнювати вантажні транспортні одиниці, транспортні засоби лише небезпечними вантажами, допущеними до перевезення у цих транспортних засобах або вантажних транспортних одиницях;
- дотримувати вимоги до сумісного розміщення різних небезпечних вантажів у суміжних відсіках вантажної транспортної одиниці, транспортного засобу;
- під час наповнення дотримувати максимального припустимого ступеня наповнення чи максимального припустимої маси вмісту на літр ємкості для речовини, що завантажується;
- вжити, відповідно виду та ступеню небезпеки вантажу, заходи, спрямовані на запобігання нещасним випадкам і аварійним ситуаціям;
- після наповнення переконатись у герметичності запірних пристроїв;

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 16 із 47
--	---	---------------

- після вивантаження забезпечити, щоб після їх повного розвантаження, очищення та знезараження не залишилося маркування, що вказує на небезпеку вантажу, а також забезпечити закриття клапанів та оглядових отворів;
- забезпечити очищення зовнішніх поверхонь вантажної транспортної одиниці, транспортного засобу від залишків небезпечної речовини, що завантажувалася та їх належне маркування.

7.21 У разі, коли вантаж внаслідок його хімічних, фізичних та біологічних властивостей не може бути допущений до завантаження і перевезення жодним з вищезазначених способів або вимоги Кодексу ММНВ не можуть бути виконані, компетентний орган України з перевезення небезпечних вантажів у конкретному випадку може допустити відхилення від вимог цих Правил за умови надання висновку уповноваженої організації щодо забезпечення безпеки такого перевезення. У цьому висновку обов'язково вказуються необхідні заходи щодо забезпечення безпеки перевезення, здійснення вантажних операцій і тимчасового зберігання небезпечних вантажів. У разі експортних перевезень цей висновок погоджується з іншими компетентними органами.

Допуск до здійснення вантажних операцій, тимчасового зберігання і перевезення небезпечного вантажу з відхиленням від вимог цих Правил видається в письмовій формі.

7.22 Великогабаритні й масивні вироби, що не можуть бути запаковані, надаються до вантажних операцій, тимчасового зберігання і перевезення у разі виконання таких умов:

- великогабаритні й масивні вироби повинні бути достатньо міцними, щоб витримувати удари й навантаження, які, звичайно, мають місце під час перевезення, в тому числі перевантаження з транспортних засобів на

транспортні засоби або з транспортних засобів на склади, а також будь-яке переміщення з піддона для подальшої ручної або механізованої обробки;

- усі запірні пристрої й отвори повинні герметизуватися таким чином, щоб не відбувалося втрати вмісту за звичайних умов перевезення внаслідок вібрації або змін температури, вологості або тиску. Жодні залишки небезпечної речовини не повинні налипати на зовнішню поверхню великогабаритних і масивних виробів

- частини великогабаритних і масивних виробів, що знаходяться в прямому контакті з небезпечними вантажами, не повинні ушкоджуватися або значно ослаблятися під дією цих небезпечних вантажів; і не повинні створювати небезпечні ефекти, наприклад, каталітичну реакцію або реакції з небезпечними вантажами;

- великогабаритні й масивні вироби, що містять рідини, повинні бути укладені й закріплені таким чином, щоб під час перевезення не відбувалося витоків з виробу або його залишкової деформації;

- вони повинні бути установлені на опори або поміщені в решетування або інші транспортно-завантажувальні пристосування, або в транспортний засіб чи контейнер таким чином, щоб за звичайних умов перевезення вони не могли переміщатися.

До великогабаритних і масивних виробів відносять гнучкі системи утримання пального, обладнання, машини або механізми, що містять небезпечні вантажі в кількостях, що перевищують значення обмежених кількостей, визначених у главі 3.2 частини 3 Кодексу ММНВ.

Вантажовідправник таких виробів зобов'язаний забезпечити розробку технічних умов їх перевантаження і перевезення та затвердити їх у компетентному органі України з перевезення небезпечних вантажів.

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 17 із 47
--	---	---------------

8 Вимоги до вантажних операції і тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території морського порту Миколаїв.

8.1 Суб'єкти господарювання незалежно від форм власності, які є учасниками операцій:

- 1) по перевезенню;
- 2) перевантаженню;
- 3) накопиченню та тимчасовому зберігання небезпечних і навалочних вантажів у морському порту;
зобов'язані керуватися:
 - Міжнародною конвенцією про запобігання забруднення із суден 1973 р., зміненої Протоколом 1978 р.;
 - Міжнародною конвенцією про охорону людського життя на морі, 1974 року, зміненої протоколом 1988 року;
 - Міжнародним морським кодексом небезпечних вантажів, впровадженим частиною А глави VII, як обов'язковим з 2004 року для усіх країн, що підписали конвенцію СОЛАС-74;
 - Міжнародним кодексом морського перевезення навалочних вантажів, впровадженим частиною А глави VII, як обов'язковим для усіх країн, що підписали конвенцію СОЛАС-74;
 - Міжнародною конвенцією по безпечним контейнерам;
 - Резолюцією комітету з безпеки на морі Міжнародної морської організації MSC.1/Circ.1216 «Переглянуті Рекомендації щодо безпечного перевезення небезпечних вантажів і пов'язаною з цим діяльністю у портах»;
 - Міжнародним кодексом з охорони суден і портових засобів;
 - Міжнародною Конвенцією про техніку безпеки та гігієну праці на портових роботах № 152, МОП; (Конвенція № 152 про техніку безпеки та гігієну праці на портових роботах);
 - Законом України «Про охорону праці»;
 - Законом України «Про об'єкти підвищеної безпеки»;
 - Правилами пожежної безпеки в Україні, затвердженими наказом МВС України від 30 грудня 2014 р. № 1417, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 р. за № 252/26697;

- Правилами надання послуг у морських портах України, затвердженими наказом МІУ від 05 червня 2013 р. № 348, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 р. за № 1401/23933.

8.2 Для перевантаження і тимчасового зберігання на терміналах приймаються небезпечні вантажі та навалочні вантажі перелічені в частини 3 Кодексу ММНВ або Додатку 1 до МК МПНВ.

Приймання небезпечних вантажів класу 1, підкласів 4.1 або 5.2, що мають додатковий вид небезпеки класу 1, а також підкласу 6.2 та класу 7, здійснюється портами (портовими операторами), які отримали погодження Компетентного органу України з перевезення небезпечних вантажів на проведення вантажних операцій з цими вантажами. Умови їх завантаження, розвантаження розроблюються вантажовідправником і уповноваженим з питань безпеки портового оператора та погоджуються зі спеціалізованими

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 18 із 47
--	---	---------------

організаціями, визначеними Компетентним органом з перевезення небезпечних вантажів, Адміністрацією. Приймання небезпечного вантажу до перевезення з короткостроковим зберіганням дозволяється у разі наявності у морському порту Миколаїв відповідних складів, майданчиків, причалів, що забезпечують безпеку зберігання цих вантажів.

Забороняється приймання небезпечних вантажів, якщо:

- підготування вантажу (класифікація, ідентифікація, пакування, маркування), а також стан вантажу не відповідає вимогам цих Правил та законодавства з перевезення небезпечних вантажів, або інформації, визначеній у перевізних документах;

- вантажовідправником або його представником не надані або не належним чином оформлені перевізні документи, а також, у разі необхідності, дозвільні документи;

- виявлено пошкодження або забруднення вантажних одиниць, вантажних транспортних одиниць, транспортних засобів залишками небезпечного вантажу. Якщо під час приймання небезпечного вантажу портовий оператор (оператор терміналу) не міг шляхом зовнішнього огляду вантажної одиниці, вантажної транспортної одиниці упевнитися щодо можливості її безпечної обробки або він не був ознайомлений вантажовідправником або агентом з усіма властивостями небезпечного вантажу, він має прийняти заходи до негайного вивезення такого вантажу з порту. Порядок вивезення таких вантажів має оговорюватися у договорі.

8.3 Вантажно-розвантажувальні роботи в морському порту Миколаїв здійснюють портові оператори (оператори терміналу) на підставі договорів перевалки або інших договорів.

Порядок надання вантажовідправником інформації на вантаж портовому оператору (оператору терміналу) визначається договором перевалки або іншим договором. Вантажовідправник до завезення небезпечного вантажу в морський порт Миколаїв надсилає портовому оператору (оператору терміналу) Паспорт безпеки речовини, який містить інформацію про вантаж, або інший документ, що його замінює, Сертифікат відповідності пакування, Сертифікат на завантаження контейнера, Сертифікат щодо кріплення вантажу у контейнері, у разі надання вантажів у контейнері, та інші документи за вимогою портового оператора (оператора терміналу), які вимагаються згідно законодавства, що діє у сфері перевезення небезпечних вантажів.

На радіоактивні матеріали вантажовідправник має надати сертифікати безпеки, які підготовлені і затверджені згідно Положення про порядок здійснення перевезення

радіоактивних матеріалів територією України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15.10.2004 № 1373.

Заявки на завезення в морський порт Миколаїв небезпечного вантажу шляхами, що знаходяться на балансі (у користуванні) Адміністрації, або шляхами, які є об'єктами портової інфраструктури загального користування державної форми власності, або згідно з договорами, укладеними між Адміністрацією і перевізником (замовником, відправником), погоджуються з Адміністрацією. Вантажовідправник відповідно до вимог правила 4.2 Глави VII Конвенції СОЛАС-74 несе відповідальність за підготування усіх документів для безпечного перевезення небезпечних вантажів морським транспортом. У разі відсутності будь-яких документів відповідальність за їх підготовку і надання несуть експедитори, агенти, що представляють вантажовідправника у морському порту Миколаїв.

Морський перевізник або морський агент за 24 години до прибуття судна в морський порт Миколаїв призначення або з моменту виходу з найближчого порту, якщо перехід становить менше 24 годин, повинен надати Адміністрації та портовому оператору (оператору терміналу) інформацію про небезпечні вантажі, що знаходяться на борту судна, згідно з вимогами,

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 19 із 47
--	---	---------------

визначеними Міжнародною морською організацією ІМО (циркуляр MSC.1/Circ/1305 від 09.06.2009 року).

Вивантаження вантажу з судна дозволяється тільки після отримання дозволу від служби капітана порту.

Морський перевізник або морський агент до прибуття небезпечного вантажу у морський порт зобов'язаний проінформувати Адміністрацію і капітана морського порту. У разі функціонування інформаційної системи портового співтовариства повідомлення подається в електронному вигляді, з урахуванням особливостей функціонування системи, це повідомлення має бути внесено у електронну базу документообігу. Ввезення небезпечного вантажу у морський порт Миколаїв допускається після отримання дозволу від служби капітана порту.

Ввезення в порт або вивезення з порту небезпечних вантажів повинно здійснюватися транспортними засобами, які відповідають вимогам Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 липня 2004 року № 822, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 20 серпня 2004 року за № 1040/9639 або вимогам Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 листопада 2008 № 1430, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 року за № 180/16196. Дорожні транспортні засоби повинні мати Свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, а водії - Свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія.

Порядок сумісної роботи морського, залізничного і дорожнього транспорту встановлюється вузловою угодою.

8.4 Портовий оператор (оператор терміналу), керуючись «Переглянутими Рекомендаціями щодо безпечного перевезення небезпечних вантажів і пов'язаною з цим діяльністю у портах», впроваджених циркуляром Комітету з безпеки на морі MSC.1/Circ.1216, нормативно правовими і нормативно технічними документами, що діють на морському транспорті, залежно від властивостей вантажів, що перевантажуються, місцевих умов порту, наявності складських площ, повинен розробити організаційно-технічні заходи, направлені на забезпечення безпеки та тимчасового зберігання небезпечних вантажів, де мають бути визначені:

- номенклатура та кількість небезпечних вантажів, що допускаються до перевантаження та для тимчасового зберігання портовими операторами (операторами терміналу), та допущені місця їх розташування з урахуванням оцінки впливу на навколишнє середовище небезпечних вантажів, що перевантажуються;
- номенклатура небезпечних вантажів, що перевантажується тільки по прямому варіанту, та кількість небезпечних вантажів, що може знаходитися на під'їзних коліях;
- порядок ввезення та вивезення небезпечного вантажу;
- порядок вивезення небезпечного вантажу, не прийнятого до перевезення із-за порушення вантажовідправником вимог, встановлених Кодексом ММНВ, а також вантажів у пошкоджених вантажних одиницях або несправних вантажних одиницях;
- порядок і організація проведення вантажних операцій та осіб, відповідальних за забезпечення безпеки;
- відведені місця стоянки автотранспортних засобів з небезпечними вантажами;
- вимоги щодо пожежної безпеки, безпеки праці, охорони навколишнього середовища, санітарні вимоги;
- порядок і організація взаємодії терміналу і судна під час гасіння пожежі;

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 20 із 47
--	---	---------------

- необхідні засоби індивідуального захисту під час роботи та аварійних ситуацій, засоби пожежогасіння (дозволені і заборонені); засоби для нейтралізації небезпечних вантажів при аварійних ситуаціях;
- спеціальні місця для зберігання і порядок вивозу залишків небезпечних вантажів, що накопичуються під час вантажних операцій або аварійної ситуації.

8.5 Портовий оператор (оператор терміналу) на підставі вимог Плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф) Адміністрації, зобов'язаний розробити та затвердити в установленому порядку План локалізації та ліквідації аварій (катастроф) з небезпечними вантажами. План погоджується з усіма зацікавленими особами згідно Порядку участі портових операторів (операторів терміналу), компаній, власників (користувачів) морських терміналів у розробленні Плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії морського порту, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 р. № 926.

З метою забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту Миколаїв під час перевезення небезпечних вантажів, капітан морського порту має право видавати розпорядження, якими впроваджувати до обов'язкового виконання для всіх суден, юридичних і фізичних осіб, які перебувають в акваторії та на території морського порту Миколаїв, портові правила та/або інструкції не нормативного характеру.

8.6 Портовий оператор (оператор терміналу), що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами у вантажних одиницях або вантажних транспортних одиницях і навалочних вантажів та їх тимчасове зберігання, зобов'язаний:

- забезпечити наявність і комплектність діючих міжнародних і національних регламентів з перевезення небезпечних вантажів, відповідно до яких здійснюються вантажні операції, тимчасове зберігання і перевезення небезпечних вантажів у вантажних одиницях і вантажних транспортних одиницях і навалочних небезпечних вантажів морським транспортом, а також національних регламентів з перевезення небезпечних вантажів залізничним і дорожнім транспортом, а у разі необхідності, також внутрішніми водними шляхами України;

- з метою забезпечення безпеки робіт з небезпечними вантажами, організовує постійний контроль за ввезенням/вивезенням небезпечних вантажів, їх переміщенням, складуванням та здійсненням вантажних операцій;

- забезпечити розробку, погодження з наглядовими органами і наявність робочих технологічних карт або тимчасових технологічних інструкцій перевантаження на вантажні операції з небезпечними вантажами, що переробляються на терміналі, відповідно до вимог міжнародних і національних документів, які забезпечують безпеку цих операцій і передавання небезпечного вантажу на відповідні види транспорту, з урахуванням Паспортів безпеки речовин (матеріалів), погоджених з адміністрацією порту, а у разі необхідності з органами, відповідними за пожежну безпеку, санітарну безпеку і охорону навколишнього природного середовища;

- визначити і узгодити номенклатуру небезпечних вантажів, що переробляються на терміналі у вантажних одиницях і вантажних транспортних одиницях, навалочних вантажів та схем з зазначенням їх місць розташування на терміналі з Адміністрацією, службою головного диспетчера;

- забезпечити проведення спеціального навчання своїх працівників відповідно до їх функціональних обов'язків та особи, визначеної уповноваженим з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 21 із 47
--	---	---------------

- забезпечити здійснення вантажних операцій та складування небезпечних вантажів працівниками, які пройшли спеціальне навчання та інструктаж з безпеки праці і у необхідних випадках з пожежної безпеки;

- забезпечити підготовку до вантажних операцій або зберігання вантажу з урахуванням необхідності максимального використання механізованого способу їх проведення;

- здійснювати вантажні операції тільки справними і придатними для небезпечних вантажів вантажозахоплюючими пристроями та технологічним оснащенням, що знаходяться в належному технічному стані;

- вміти оцінювати весь склад ризиків для їх врахування в процедурах забезпечення безпеки перевезення і обробки небезпечних вантажів;

- мати інструкції для працівників, що здійснюють вантажні операції та тимчасове зберігання, для різних аварійних ситуацій з небезпечними вантажами;

- розробляти плани навчання працівників по виконанню аварійних дій та навчати працівників заходам безпеки, ліквідації аварії і правилам надання першої медичної допомоги;

- виконувати вимоги нормативних актів у частині, що стосується приймання небезпечного вантажу, підготовки і проведення вантажних операцій (у тому числі укладення вантажних одиниць у контейнери, транспортні засоби, наливання/зливання небезпечного вантажу) та належну підготовку засобів, що використовуються для здійснення вантажних операцій, а також їх знезаражування;

- забезпечити належне зберігання небезпечних вантажів;

- забезпечити під час проведення вантажних операцій і тимчасового зберігання небезпечних вантажів виконання усіма працівниками заходів з дотримання технології, охорони праці, пожежної безпеки, санітарно-епідеміологічної безпеки і охорони навколишнього середовища;

- в установленому порядку здійснювати знешкодження та утилізацію залишків небезпечних вантажів;

- визначити особу уповноважену з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;
- надавати інформацію Адміністрації і капітану морського порту про наявність небезпечних вантажів, кількості і місці їх розміщення, а також місячні звіти щодо обігу небезпечних вантажів.

Уповноважений з питань безпеки портового оператора (оператора терміналу) має наступні обов'язки:

- знання міжнародного та національного законодавства, чинного у сфері транспортування небезпечних вантажів;
- перевірка відповідності класифікації та ідентифікації небезпечного вантажу, випробувань/огляду вантажних одиниць та вантажних транспортних одиниць застосовним вимогам;
- надання консультацій працівникам з питань, пов'язаних з підготовкою та наданням до перевезенням небезпечних вантажів, та, в межах забезпечення безпеки поведження з небезпечним вантажем;
- організація та забезпечення проведення спеціального навчання осіб, зайнятих вантажно-розвантажувальними операціями та тимчасовим зберіганням небезпечних вантажів, як це визначено главою 1.3 Кодексу ММНВ та Порядком проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 31.10.2007 № 1285 і ведення обліку проведення

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 22 із 47
--	---	---------------

спеціальної підготовки осіб, які пройшли і підлягають спеціальному навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів;

- організація розробки карт технологічних режимів та контроль за проведенням вантажно-розвантажувальних робіт і тимчасового зберігання на терміналі;
- організація технічного навчання та інструктажів для працівників на робочих місцях та інших осіб, зайнятих у цих операціях;
- проведення перевірок наявності на автомобільних транспортних засобах документації, додаткового обладнання та постачання і їх відповідності нормам і вимогам законодавства, що діє у сфері перевезення небезпечних вантажів на автомобільному транспорті України;
- забезпечення працівників докладними правилами та інструкціями з виконання вантажних операцій і тимчасового зберігання небезпечних вантажів;
- розробка необхідних заходів щодо запобігання аварійних ситуацій, дій при аваріях, участь у розслідуванні обставин аварій і, за потребою, підготовка відповідних звітів;
- облік нормативних приписів та особливих вимог, пов'язаних з операціями з небезпечними вантажами;
- надання інформації про вантаж іншим особам, залученим до проведення операцій з небезпечним вантажем;
- підготування та надання інформації про ввезення небезпечного вантажу Адміністрації і капітану морського порту;
- інформування працівників щодо видів небезпеки небезпечних вантажів;
- підготування інструкцій для працівників, що здійснює вантажні операції та тимчасове зберігання, на випадок аварійних ситуацій;
- негайне повідомлення про недоліки, виявлені під час підготовки та надання вантажу до перевезення, а також проведення вантажно-розвантажувальних операцій, керівнику портового оператора (оператору терміналу), а у необхідних випадках компетентному органу у сфері перевезення небезпечних вантажів.

Спеціальне навчання працівників повинно здійснюватися перед початком виконання ними функціональних обов'язків, пов'язаних з вантажними операціями з небезпечними вантажами і навалочними небезпечними вантажами, а також їх тимчасовим зберіганням. Учасники, які не пройшли навчання та не мають сертифіката, який надається відповідно до Порядку складання іспитів працівниками суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженим наказом Міністерства транспорту і зв'язку від 20.08.2010 № 604, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13 вересня 2010 року за № 809/18104, до виконання будь-яких робіт з небезпечними вантажами і навалочними небезпечними вантажами не допускаються.

8.7 Вантажні операції та тимчасове зберігання небезпечних вантажів у морському порту Миколаїв здійснюються з урахуванням виду (видів) небезпеки відповідно до цієї Інструкції, Міжнародної Конвенції про техніку безпеки та гігієну праці на портових роботах № 152, МОП, Закону України «Про об'єкти підвищеної небезпеки», Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом МВС України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 05 березня 2015 року за № 252/26697, ДСанПіН 7.7.4.046-99 Державних санітарних правил і норм для морських та річкових портів, затверджених Постановою державного санітарного лікаря України від 1 грудня 1999 року № 46, та інших нормативно-правових актів і нормативних документів, що регламентують умови безпеки під час вантажних операцій та тимчасового зберігання

МФ ДП «АМПУ» (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП «АМПУ» (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 23 із 47
--	---	---------------

небезпечних вантажів, а також вимоги до пожежної безпеки, безпеки праці, екологічної безпеки та санітарні вимоги у портах.

Вантажні операції і тимчасове зберігання вантажних одиниць або вантажно-транспортних одиниць, які не очищені від залишків небезпечного вантажу, мають виконуватися згідно з вимогами, що визначені для останнього вантажу, що перевозився у них.

8.8 Технологічний процес перевантаження небезпечних вантажів повинен здійснюватися відповідно до робочої технологічної документації, яка розробляється з урахуванням вимог нормативних документів, що регламентують умови та забезпечення безпеки здійснення вантажних операцій і складських робіт, затверджується портовим оператором (оператором терміналу) та подається Адміністрації до відома.

Робоча технологічна документація щодо об'єктів, які знаходяться на балансі (у користуванні) Адміністрації, а також об'єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності, затверджується Адміністрацією.

Технологічні карти на небезпечні вантажі підвищеної небезпеки та небезпечні вантажі класу 1, класу 7 і підкласу 6.2 мають погоджуватися також зі спеціалізованими організаціями, визначеними Компетентним органом з перевезення небезпечних вантажів.

8.9 Портовим оператором (оператором терміналу) за погодженням з Адміністрацією мають бути відведені спеціальні місця для стоянки автотранспорту з небезпечними вантажами, які знаходяться осторонь від шляхів, по яких відбувається рух транспорту. Не допускається займати для цих цілей проїзди, переїзди, причали, місця складування вантажів та залізничні колії.

Водії транспортних засобів мають бути ознайомлені з правилами безпеки під час знаходження на території морського порту Миколаїв і мають забезпечувати справність транспортного засобу, що в'їжджає на територію морського порту Миколаїв.

Забороняється здійснювати вантажні операції при працюючому двигуні транспортного засобу, за винятком випадків, коли його використання необхідно для

приведення в дію насосів та інших механізмів, які використовуються під час вантажних операцій, або коли це передбачається відповідними нормативними документами.

8.10 Маневри локомотивів під час здійснення вантажних операцій на дільницях повинні проводитися з обережністю, без поштовхів та різких зупинок. Швидкість руху не повинна перевищувати 10 км/год.

8.11 Небезпечні вантажі повинні завантажуватися у транспортний засіб/судно, як правило, в останню чергу, а вивантажуватися у першу, якщо інше не передбачено каргопланом.

8.12 Особа, що відповідає за вантажні операції з небезпечним вантажем або навалочним небезпечним вантажем, визначена портовим оператором (оператором терміналу), повинна:

- виконувати вимоги законодавства України у сфері перевезення небезпечних вантажів, а також інших документів в частині, що стосується приймання вантажу, підготовки та проведення вантажних операцій, зберігання небезпечних вантажів, техніки безпеки, пожежної безпеки, санітарно-епідеміологічної безпеки і вимог щодо охорони навколишнього природного середовища;

- виконувати рекомендації вантажовідправника, спеціалізованих організацій або компетентних органів щодо поводження з небезпечним вантажем і застосовним до нього вимогам;

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 24 із 47
--	---	---------------

- здійснити необхідну підготовку до вантажних операцій або зберігання вантажу;
- забезпечити належну підготовку засобів, що використовуються для здійснення вантажно-розвантажувальних операцій (у тому числі для укладання вантажних одиниць у контейнери);

- приймати тільки дозволені до перевезення вантажі і на які надана необхідна документація;

- переконатися, що вантаж, який надається до морського перевезення, в належному стані і підготовлений до перевезення відповідно до вимог Кодексу ММНВ або вантаж, який вивантажується з судна, відповідає інформації наведеній у перевізних документах і знаходиться у належному стані для подальшого перевезення територією України;

- переконатися, що вантажні одиниці відповідають вимогам частини 4 та 6 Кодексу ММНВ, не мають течі (висипання), забруднень і належним чином промарковані відповідно до вимог частини 6 Кодексу ММНВ;

- якщо вантаж надається у вантажному контейнері переконатися, що він відповідає вимогам Конвенції по безпечним контейнерам, його маркування виконане згідно вимог глави 5.3 частини 5 Кодексу ММНВ, на завантаження контейнеру відповідальною особою надане Свідоцтво про завантаження контейнеру, заповнено згідно пункту 5.4.2 розділу 5.4 частини 5 Кодексу ММНВ;

- якщо вантаж надається у переносній цистерні переконатися, що її рама відповідає вимогам Конвенції по безпечним контейнерам, а корпус вимогам глави 6.7 частини 6 Кодексу ММНВ, її маркування виконане згідно вимог глави 5.3 частини 5 Кодексу ММНВ та вимог пункту 6.7.2.20 (для рідин і твердих речовин) або пунктів 6.7.3.16, 6.7.4.15 (для газів) глави 6.7 частини 6 Кодексу ММНВ та термін придатності не прострочений;

- перевірити відповідність вантажних одиниць і вантажних транспортних одиниць та їх маркування вимогам визначеним для вантажу у главі 3.2 Кодексу ММНВ;

- перевірити наявність і заповнення перевізних документів;

- розробити вантажний план і погодити його з перевізником, а також, залежно від властивостей і транспортної небезпеки вантажу, зі службою пожежної та техногенної безпеки Адміністрації, органами санітарного нагляду та екологічної безпеки;
- здійснювати комплекс організаційно-технічних заходів, що забезпечують безпеку проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів;
- перед початком вантажних операцій або складування повинні перевірити наявність у всіх, хто бере участь у роботах, засобів індивідуального захисту, у членів аварійної бригади (партії) - також знання порядку і засобів взаємного сповіщення про аварію і сумісних дій по її ліквідації. Крім засобів індивідуального захисту, що видаються працюючим для індивідуального користування, забезпечити аварійний запас засобів індивідуального захисту в місцях перевантаження небезпечних вантажів;
- забезпечити здійснення вантажних операцій або складування небезпечних вантажів персоналом, який пройшов спеціальне навчання і має відповідні сертифікати;
- проінформувати працівників щодо властивостей вантажу, заходів безпеки, охорони навколишнього середовища та необхідних дій у разі аварійної ситуації;
- забезпечити перевірку транспортного засобу/судна, що подаються до перевезення, щодо їх готовності до приймання вантажу та їх очищення від залишків інших вантажів.

8.13 Вантажні операції з небезпечними вантажами здійснюються тільки у місцях, спеціально обладнаних для цієї цілі із забезпеченням потрібних заходів безпеки праці, пожежної безпеки, санітарних норм та вимог. Виконання вантажних операцій часткове чи повне за межами встановленого для цієї цілі місця забороняється.

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 25 із 47
--	---	---------------

Дільниці територій, на яких виконуються вантажні операції з токсичними та їдкими вантажами, повинні мати гідранти чи водяні колонки для екстреного промивання дільниць шкіри, очей.

Доступ до місць, де здійснюються вантажні операції або складування небезпечного вантажу, а також на борт судна стороннім особам, що не пов'язані з проведенням та забезпеченням цих робіт, заборонений. Повідомлення про цю заборону має бути вивішено у відповідному місці.

Територія, де здійснюються вантажні операції з небезпечними вантажами, повинна мати огорожу (стаціонарну чи тимчасову).

Якщо тривалість вантажних операцій з небезпечними вантажами низького ступеня небезпеки менше однієї зміни, допускається замість тимчасової огорожі встановлювати стояки зі знаками безпеки.

Із зовнішньої та внутрішньої сторін огорожі з інтервалом 10-12 м, а також на під'їзних шляхах до місць завантаження чи вивантаження, а також в місцях та приміщеннях, де зберігаються небезпечні вантажі повинні бути установлені знаки безпеки.

Форма і колір знаків безпеки повинні відповідати вимогам Технічного регламенту знаків безпеки і захисту здоров'я працівників, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2009 року № 1262.

Оформлення знаків безпеки повинно відповідати ДСТУ ISO 3864-1:2005 «Графічні символи. Кольори та знаки безпеки. Частина 1. Принципи проектування знаків безпеки для робочих місць та місць громадського призначення».

Перед початком вантажних операцій, складування на території, де здійснюються ці роботи, повинні бути вивішені плакати, що ілюструють безпечні прийоми та засоби робіт, а також інструкція щодо дій у аварійних ситуаціях, де наведені методи та засоби сповіщення необхідних служб.

8.14 Якщо вантажні операції чи складування вантажу здійснюються в умовах поганої видимості або вночі, то треба забезпечити ефективне освітлення, яке повинно бути захищеним від механічного ушкодження, а у разі здійснення операцій з вибуховими речовинами, займистими газами і легкозаймистими рідинами з температурою спалаху менше 23 °С, повинно бути вибухонебезпечного виконання.

Якщо освітлення забезпечується з палуби, то повинні використовуватися надійно закріплені електричні лампи, розташовані таким чином, щоб їх не можна було пошкодити. Якщо ці лампи розташовані на палубі в межах захищеної зони, вони повинні відповідати типу, що має обмежену небезпеку вибуху.

Усі безперервні струмопровідні з'єднання між судном і берегом, а також обладнання, що використовується у захищеній зоні, повинні бути улаштовані таким чином, щоб вони не були джерелом займання.

8.15 Керівник вантажних операцій перед початком вантажних операцій з небезпечними вантажами повинен ознайомити працівників, що приймають участь у вантажних операціях, із:

- найменуванням(и), властивостями та транспортною небезпекою вантажів, які повинні перевантажуватися (зберігатися) на транспортному підприємстві чи перевозитися на судні;

- технологією вантажно-розвантажувальних робіт та способам і прийомам виконання допоміжних робіт;

- засобами індивідуального захисту, що рекомендуються при звичайній роботі та в аварійній ситуації;

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 26 із 47
--	---	---------------

- рекомендованими та забороненими вогнегасними засобами для вантажів;
- вимогами безпеки та гігієни праці;
- заходами, необхідними для охорони навколишнього природного середовища;
- заходами надання першої медичної допомоги.

8.16 Завантаження небезпечними вантажами (укладення, кріплення, сумісне розміщення) залізничних транспортних засобів здійснюється згідно Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 листопада 2008 № 1430, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 року за № 180/16196.

8.17 Завантаження небезпечними вантажами (укладення, кріплення, сумісне розміщення) автотранспортних засобів здійснюється згідно Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 липня 2004 року № 822, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 20 серпня 2004 року за № 1040/9639.

8.18 Судна, що подаються під вантажні операції, повинні бути в морехідному стані, а вантажні приміщення підготовлені до прийому вантажу. Готовність вантажних приміщень для перевезення конкретного виду вантажу забезпечується адміністрацією судна і перевіряється представником портового оператора (оператора терміналу), відповідального за вантажні операції, та/або незалежним сюрвейером за дорученням зацікавленої сторони, з оформленням відповідного акту.

8.19 Вантажні операції повинні проводитися у засобах індивідуального захисту, якщо це вимагається для вантажу.

Вибір засобів індивідуального захисту має проводитися з урахуванням безпеки вантажу, вимог безпеки до кожного виду робіт, що виконуються, характеру та умов праці, виду і тривалості дії шкідливих факторів відповідно до вимог, визначених у Паспорті

безпеки речовини (матеріалу). Засоби індивідуального захисту мають відповідати вимогам Технічного регламенту засобів індивідуального захисту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 серпня 2008 року № 761, Правилам вибору та застосування засобів індивідуального захисту органів дихання, затверджених наказом Держгірпромнагляду від 28 грудня 2007 року № 331, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 4 квітня 2008 року за № 285/14976 та іншим нормативним документам, що визначають вимоги до засобів індивідуального захисту.

8.20 Концентрація шкідливих речовин у повітрі робочої зони (газо-, паро- або пилоподібних) не повинна перевищувати встановлених гранично допустимих концентрацій (ГДК) шкідливих речовин у повітрі робочої зони.

Перед входом людей у вантажне приміщення судна, склад, транспортний засіб, контейнер, які завантажені займистими, токсичними, задушливими газами, легкозаймистими рідинами, токсичними і корозійними рідинами або небезпечними вантажами, що здатні виділяти токсичні, їдкі пари або займисті, токсичні гази, необхідно здійснювати контроль газоповітряного середовища.

Контроль здійснюється не менше ніж у двох точках вантажного приміщення, складу, транспортного засобу, що знаходяться по горизонталі на відстані не менше 5 м, або у одній точці у центрі з урахування щільності парів вантажу.

Забороняється заходити і виконувати вантажні операції у закритих приміщеннях (у тому числі вантажному приміщенні судна), транспортних засобах без застосування засобів захисту органів дихання, якщо хоч би в одній з відібраних проб:

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 27 із 47
--	---	---------------

- концентрація шкідливих домішок перевищує встановлену гранично допустиму концентрацію;

- концентрація займистих парів (газів) на 10 % менше ніж нижня концентраційна межа вибуховості;

- концентрація кисню менше 21 % об'ємних.

В останньому випадку вхід людей допускається тільки в автономних дихальних апаратах.

8.21 Перед початком вантажних операцій вантажні приміщення судна, транспортний засіб мають бути очищені та провентильовані на протязі не менше ніж 30 хвилин.

8.22 Судновласники, вантажовідправники повинні забезпечити портового оператора (оператора терміналу) необхідними кріпильними і сепараційними матеріалами для кріплення вантажів в кількості, достатній для виробництва кріпильних робіт або оплатувати їх за існуючими тарифами.

9 Загальні вимоги до складів і тимчасового зберігання небезпечних вантажів

9.1 Небезпечні вантажі у вантажних одиницях повинні зберігатися, як правило, в спеціалізованих критих складах. Допускається зберігання таких вантажів в окремих відсіках вогнетривких критих складів загального призначення, відокремлених від суміжних відсіків складу протипожежними перегородками, а також на відкритих складах, що огорожені і охороняються, і складах-навісах відповідно Таблиці 1

Клас, підклас	Вид складу			
	Спеціалізований	Критий	Відкритий	Навіс

		загального призначення		
1	Допускається зберігання тільки в спеціалізованих портах і виробничих перевантажувальних комплексах			
2.1, 2.2 (крім зріджених охолоджених газів)	+	+	+	+
2.3	+	-	-	-
3 (з температурою спалаху менше 23 °С)	+	+	+	+
3 (з температурою спалаху більше 23 °С)	+	+	+	+
4.1 (крім вантажів, що саморозкладаються)	+	+	+	+
4.2	+	+	-	+
4.3	+	+	-	+
5.1	+	+	+	+
5.2	+	+	+	+
6.1	+	-	-	-
8	+	+	+	+
9	+	+	+	+

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 28 із 47
--	---	---------------

У морському порту Миколаїв не допускається тимчасове зберігання:

- небезпечних вантажів класу 1;
- охолоджених скраплених газів;
- небезпечних вантажів підкласу 4.1 та підкласу 5.2, що схильні до саморозкладання;
- інфекційних речовини підкласу 6.2;
- радіоактивних матеріалів класу 7;
- займистих і токсичних газів у контейнерах-цистернах.

Ці вантажі перевантажуються за прямим варіантом.

9.2 Небезпечні вантажі, що надаються у вантажних транспортних одиницях, допускаються до зберігання на відкритих складах спеціалізованих контейнерних перевантажувальних комплексів і на майданчиках універсальних перевантажувальних комплексів, що огорожені і охороняються.

9.3 Зберігання неочищених з-під залишків небезпечних вантажів порожніх вантажних одиниць, вантажних транспортних одиниць і транспортних засобів здійснюється на умовах останнього небезпечного вантажу, що перевозився в них.

9.4 Небезпечні навалочні вантажі зберігаються на відкритих складах, що відгороджені і охороняються, складах-навісах і відкритих майданчиках.

9.5 Конструкція, розміщення та устаткування складів повинні відповідати вимогам будівельних норм і вимог, «Правилам пожежної безпеки в Україні» затверджених наказом МВС України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 05 березня 2015 року № 252/26697 і цих Правил.

Електроустановки та електричні мережі повинні відповідати Правилам улаштування електроустановок, затверджених наказом Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 21.07.2017 р. № 476, Правилам технічної експлуатації

електроустановок споживачів, затверджених наказом Міністерства палива та енергетики України від 25.07.2006 № 258, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2006 р. за № 1143/13017, зі Змінами до Правил, затверджених наказом Міністерства енергетики та вугільної промисловості України 11.01.2017 р. № 7, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 31 січня 2017 р. за № 132/30000.

Категорії складів щодо вибухопожежної і пожежної небезпеки повинні відповідати вимогам ДСТУ Б В.1.1-36:2016 Визначення категорій приміщень, будинків, установок за вибухопожежною та пожежною небезпекою (прийнято та надано чинності наказом Мінрегіонбуду України від 15.06.2016 р. № 158 з 01.01.2017 р.).

9.6 Криті склади для зберігання вантажних одиниць з газами, легкозаймистими рідинами, самозаймистими речовинами, речовинами, що виділяють займисті гази при взаємодії з водою, токсичними речовинами, їдкими і (або) корозійними речовинами повинні бути одноповерховими.

Зберігання інших небезпечних вантажів допускається на першому поверсі багатопверхових складів.

9.7 Склади для зберігання вантажних одиниць з рідкими небезпечними вантажами, а також твердими речовинами, що здатні плавитися, повинні бути розташовані на дільницях, які мають більш низькі відмітки у порівнянні з відмітками складських і допоміжних будинків, що розташовані поблизу на території морського порту Миколаїв і повинні бути обладнані таким чином, щоб обмежувалося вільне розтікання рідини чи розплаву.

9.8 Склади повинні бути обладнані засобами пожежогасіння і ліквідації аварійних ситуацій по діючим нормам відповідно властивостям небезпечних вантажів. Кожний склад повинен мати телефонний зв'язок.

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 29 із 47
--	---	---------------

Криті склади, що використовуються для зберігання пожежонебезпечних вантажів, повинні бути обладнані автоматичною пожежною сигналізацією.

9.9 Двері критих складів повинні бути розсувними, підйомними або відкриватися назовні. Підйомні двері повинні бути обладнані ручним приводом.

Вікна повинні бути зашклені та з внутрішньої сторони захищені металевою сіткою.

9.10 Освітлювальне та інше електрообладнання, а також повітряна електропроводка відкритих складів, складів-навісів і вантажно-розвантажувальних майданчиків для зберігання і перевантаження вибухових матеріалів, займистих газів, легкозаймистих рідин і легкозаймистих твердих речовин повинні розміщатися на відстані не менше 5 м (по горизонталі) від штабелю небезпечного вантажу.

9.11 Небезпечні вантажі повинні розміщуватися на складах по принципу однорідності їх фізико-хімічних і пожежонебезпечних властивостей. При зберіганні несумісних небезпечних вантажів на складі повинні дотримуватися умови їх розмежування між собою, що встановлені в ГОСТ 12.1.004 - 91 Система стандартів безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования.

9.12 Склади перед розміщенням в них небезпечних вантажів повинні бути ретельно очищені від залишків вантажів, що зберігалися раніше, та їх пакувань, засобів кріплення і сепарації, розливу або розсипу речовин, сміття. В необхідних випадках забруднені місця повинні бути промиті та висушені.

9.13 Небезпечні вантажі на критих складах повинні розміщуватися на відстані не менше 1,0 м від стін складу з проходами між штабелями шириною не менше 2,0 м. Ширина поздовжніх і поперечних проїздів повинна бути не менше 3,5 м.

9.14 Висота штабелювання небезпечних вантажів на плоских піддонах і тарно-штучних вантажів класів 3-9 не повинна перевищувати 3,0 м. Допускається збільшення висоти штабелювання до 4,0 м для небезпечних вантажів у стосах або мішках з тканини та у ящикних та стоечних піддонах.

Контейнери, що завантажені небезпечними вантажами у вантажних одиницях, класів 3-9 повинні укладатися в штабель висотою не більше 4 ярусів. Контейнери з корозійними рідинами в скляній і керамічній тарі повинні розміщатися в нижньому ярусі штабеля.

Контейнери-цистерни з вантажами класів 3-9 повинні вкладатися в штабель висотою не більш 3 ярусів.

9.15 При зберіганні пожежовибухонебезпечних вантажів в контейнерах, а також у вантажних одиницях на відкритих складах і складах-навісах площа однієї секції (штабелю) не повинна перевищувати значень, встановлених для небезпечних вантажів конкретних класів у цих Правилах або 300 м², якщо не визначено інше. Протипожежні розриви між штабелями повинні бути не менше 6 м.

9.16 Під час зберігання небезпечних вантажів у складах і на відкритих майданчиках повинні залишатися вільними пожежні і залізничні проїзди та проходи, що забезпечують також вільне переміщення і маневрування засобів внутрішньо-портової механізації.

9.17 В аварійних ситуаціях з небезпечними вантажами всі особи, що приймають участь в вантажних операціях, повинні покинути склад (майданчик). На місце аварії повинна бути викликана аварійна бригада Адміністрації для ліквідації аварійної ситуації відповідно до оперативного плану.

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 30 із 47
--	---	---------------

10 Загальні вимоги до вантажних операцій і тимчасового зберігання небезпечних вантажів

10.1 До початку завантаження адміністрація судна повинна перевірити технічний стан систем, обладнання, спорядження судна, стан вантажних приміщень і упевнитися у тому, що:

- вантажні приміщення зачищені від залишків вантажів, сміття, пальномастильних матеріалів, а у разі необхідності промиті, висушені, провентильовані або оброблені матеріалами, що попереджують корозію вантажних приміщень. особливу увагу слід зосередити на підготуванні лляльних колодязів і решіток осушувальної системи, з метою запобігання потрапляння у них небезпечних вантажів. Осушувальна система і вимірювальні трубки та інші сервісні трубопроводи у районі вантажного приміщення мають бути у справному стані;

- вжиті необхідні заходи щодо попадання пилу на палубні механізми, навігаційне обладнання та вантажу до лляльних колодязів щодо унеможливлення пошкодження трубопроводів і обладнання, розташованих у вантажних приміщеннях;

- пожежна система повинна знаходитися у робочому стані, на судні у наявності необхідні для вантажу вогнегасні засоби;

- обігрів вантажних приміщень або будь-які системи обігріву відключені;

- електрообладнання у вантажних приміщеннях, що не відповідає вимогам вибухонебезпечності, вимкнено і захищено від непередбаченого підключення;

- двері, люки, ілюмінатори, що знаходяться у зоні вантажних операцій, зачинені;

- судно постачено додатковими комплектами захисного одягу, автономними дихальними апаратами, вогнегасними засобами, засобами контролю повітряного середовища (газоаналізатори; токсикометри), а також необхідними медичними препаратами;
- радіо і телефонний зв'язок знаходиться у робочому стані;
- встановлена заборона щодо входу у зону вантажних операцій та знаки безпеки, плакати щодо заборони куріння, застосування відкритого вогню.

Про готовність судна до вантажних операцій має бути зроблений відповідний запис у судовому журналі.

Перевірка підготовки вантажних приміщень до завантаження здійснюється разом з особою відповідальною за вантажні операції, визначеною оператором порту, оператором терміналу.

Небезпечний вантаж повинен розміщуватися тільки у вантажних приміщеннях, пристосованих для його перевезення і зазначених у Свідоцтві про відповідність судна, яке видане класифікаційним товариством.

10.2 До початку вантажних операцій особою, відповідальною за вантажні операції від портового оператора (оператора терміналу), складається попередній вантажний план судна, який погоджується з адміністрацією судна, а також, у необхідних випадках, із службою пожежної та техногенної безпеки Адміністрації, органами санітарного нагляду та екологічної безпеки.

При розміщенні небезпечних вантажів повинні враховуватися наявність на судні і можливість застосування для конкретних вантажів рекомендованих засобів пожежогасіння. Забороняється завантаження в одне вантажне приміщення судна небезпечних вантажів, які не мають однакових рекомендованих засобів пожежогасіння.

Розміщення на судні небезпечного вантажу у вантажних одиницях, вантажних транспортних одиницях повинно здійснюватися відповідно до загальних вимог, визначених у частині 7 Кодексу ММНВ, а також, за необхідності, спеціальних вимог, установлених для

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 31 із 47
--	---	---------------

певних класів (підкласів) небезпечних вантажів, враховуючи властивості і сумісність цих небезпечних вантажів, визначених у главі 3.2 частини 3 Кодексу ММНВ.

У разі завантаження судна різними навалочними вантажами групи В сумісність вантажів і вимоги до розміщення несумісних вантажів на одному судні визначаються згідно загальних вимог, наведених у пункті 9.3.3 або 9.3.4 підрозділу 9.3 розділу 9, а також, за необхідності, спеціальних вимог, установлених для вантажів у Додатку А МК МПНВ.

Небезпечні вантажі на вантажному плані повинні бути зазначені так, як у перевізному документі. Якщо небезпечні вантажі надаються у контейнерах, достатньо зазначити номер контейнеру. У цьому випадку у додаток до вантажного плану має додаватися перелік усіх контейнерів з зазначенням усіх небезпечних вантажів, що містяться у них.

Після закінчення завантаження портовим оператором (оператором терміналу) складається остаточний вантажний план, який підписується капітаном судна.

Якщо на вантажному плані докладно не зазначені клас (підклас) безпеки, номери ООН на місцях розташування всіх небезпечних вантажів на судні, то після завантаження агентом оформляється спеціальний реєстр або маніфест небезпечних вантажів, який передається адміністрації судна. У спеціальному реєстрі чи маніфесті відповідно до правила 4.5 Глави VII Конвенції СОЛАС та правила 4(3) Додатка III Міжнародної конвенції про запобігання забрудненню із суден 1973 року (зміненою Протоколом 1978 року до неї) повинні зазначатися усі небезпечні вантажі, що знаходяться на борту судна та їхнє місце

розташування. Інформація про небезпечний вантаж має бути зазначена відповідно до розділу 5.4 частини 5 Кодексу ММНВ.

10.3 Адміністрація судна і особа, відповідальна за вантажні операції, повинні забезпечити, щоб навантаження і розвантаження здійснюється відповідно до узгодженого вантажного плану.

Капітан повинен забезпечити, щоб судновий персонал постійно стежив за вантажними операціями.

Для навалочних вантажів під час навантаження або вивантаження осадка судна повинна регулярно перевірятися, щоб підтвердити кількість завантаженого або розвантаженого вантажу з відповідним записом у судовому журналі.

Якщо помічені значні відхилення від погодженого вантажного плану з вантажними та/або баластовими операціями, то потрібно вжити необхідних коригувальних заходів для усунення цих відхилень.

10.4 Вантажні одиниці з небезпечними вантажами та не запаковані вироби, що містять небезпечні вантажі, повинні кріпитися за допомогою відповідних засобів кріплення, здатних утримувати вантажі, таким чином щоб під час перевезення не виникало будь-якого переміщення вантажу, яке може призвести до їх пошкодження.

Пакування, що згідно заяв вантажовідправника не призначено для штабелювання, не повинно укладатися у штабель.

Адміністрація судна несе відповідальність за правильне розміщення, укладання, кріплення, сепарування і збереження небезпечного вантажу у вантажних приміщеннях судна.

У разі невиконання вимог щодо належного укладання/вивантаження, кріплення або розкріплення вантажу капітан судна має призупинити вантажні операції, сповістити про це відповідального за вантажні операції і, у разі необхідності, скласти відповідний акт протягом робочої зміни, в період якої відбулося порушення.

10.5 Під час завантаження не дозволяється кидати, ударяти пакування з небезпечними вантажами. Пакування мають бути захищені від можливих пошкоджень.

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 32із 47
--	---	--------------

Забороняється застосовувати засоби перевантаження, що не визначені у технологічних картах.

10.6 Забороняється перевантажувати одночасно несумісні небезпечні вантажі.

Під час завантаження навалочних несумісних небезпечних вантажів після завершення завантаження одного вантажу, кришки люків вантажного приміщення повинні бути закриті, а палуба очищена від залишків перед завантаженням іншої речовини. При вивантаженні ці ж процедури повинні бути дотримані.

10.7 Під час здійснення вантажних операцій і тимчасового зберігання вибухових речовин, займистих газів, легкозаймистих рідин забороняється проведення будь-яких ремонтних робіт із застосування відкритого вогню, зварювальних робіт, ремонт навантажувачів або будь-яких транспортних засобів, а також бункерування судна.

Вантажозахватні пристосування та технологічна оснастка усіх видів, що застосовуються при роботі з цими вантажами, повинні бути виготовлені з матеріалів (або покриті матеріалами), що виключають утворення іскор.

Дорожньо-транспортні засоби, автонавантажувачі, автокрани та локомотиви, що застосовуються при роботі з цими вантажами, а також навалочними вантажами, пил яких здатний утворювати вибухові або займисті

суміші з повітрям, повинні мати на вихлопних трубах іскрогасники, а автокрани - надійне заземлення.

10.8 Під час грози забороняється проведення вантажних операцій з пожежовибухонебезпечними вантажами.

10.9 Перекочування балонів з займистими газами, металевих бочок з рідинами, що мають температуру спалаху парів 23 °С і менше по металевій палубі судна повинно здійснюватися по дерев'яному настилу.

10.10 Забороняється знаходитися на території, де здійснюються вантажні роботи або тимчасове зберігання пожежонебезпечних вантажів, маючи при собі сірники, запальнички та інші предмети, використання яких може викликати пожежу.

10.11 Вантажні операції з гігроскопічними вантажами мають бути припинені під час атмосферних опадів.

10.12 Забороняється переносити на спині і на плечах пакування з небезпечними вантажами класів 1, 2, 3, 6, 7 та 8, а також речовини інших класів, що мають знаки небезпеки цих класів, та будь-які рідини у скляній та керамічній тарі.

10.13 Вантажні одинці, що мають попереджувальне маркування «Верх» у вигляді стрілок, що вказують на їхнє положення під час завантаження, повинні укладатися відповідно до цього маркування. Рідини, за можливості, мають розміщуватися під твердими вантажами або в приміщеннях, що розташовані нижче приміщень з твердими вантажами або окремо від них.

10.14 Небезпечні вантажі у вантажних одиницях, вантажних транспортних одиницях повинні завантажуватися відповідно до категорії, встановленої для них, і вимог щодо розміщення, наведених для вантажу у главі 3.2 частини 3 Кодексу ММНВ.

Небезпечні вантажі, які відповідно до вимог глави 3.2 частини 3 Кодексу ММНВ повинні укладатися тільки на палубі, розміщуються без погодження з вантажовідправником. Укладання на палубі інших небезпечних вантажів погоджується з відправником.

10.15 Небезпечні вантажі повинні розміщуватися на відстані не менше 1,0 м від житлових приміщень, машинних відділень, рульової рубки і будь-яких джерел тепла, якщо інше не визначено для вантажу у главі 3.2 частини 3 Кодексу ММНВ.

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 33 із 47
--	---	---------------

Якщо житлові приміщення або рульова рубка розташовані над трюмом, то небезпечні вантажі не можна укласти під такими житловими приміщеннями або рульовою рубкою.

Небезпечні вантажі, здатні виділяти займісті гази, що можуть утворювати вибухонебезпечну суміш з повітрям, токсичні і корозійні речовини повинні розміщуватися у приміщеннях, обладнаних механічною вентиляцією. Механічна вентиляція повинна виключати іскроутворення.

10.16 Вантажні одинці, а також неочищена порожня тара, (включаючи порожні контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів (КСВМВ), крупногабаритну тару), що мають знаки небезпеки зразка Б.6.1 або Б.6.2 відповідно до ДСТУ 4500-5:2005 «Вантажі небезпечні. Маркування», а також такі, що містять речовини класу 9 з №№ ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 або 3245 не повинні укладатися зверху або в безпосередній близькості від пакувань, які містять харчові продукти, інші предмети споживання або корми для тварин.

Ці вантажі мають бути відокремлені, від харчових продуктів, предметів споживання або кормів для тварин перегородками із суцільними стінками, що мають висоту не меншу ніж штабель з небезпечних вантажів або іншими пакуваннями, або простором не менше 0,8 м.

10.17 Контейнер під фумігацією не повинен допускатися до навантаження на судно доти, поки не пройде достатній час для досягнення рівномірної концентрації газу у всій масі вантажу. Звичайно цей період складає 24 години. Доти, поки контейнер не відкритий для провітрювання з метою видалення фумігуючого газу і його залишків, вантаж повинен вважатися, як фумігована одиниця, клас 9, номер ООН 3359 і відповідати усім положення цієї Інструкції.

Провентильований контейнер повинен містити дату проведення вентиляції на знаку, що попереджує про фумігацію. Після вивантаження вантажів, що піддавалися фумігації, ці знаки повинні бути зняті.

Капітан судна повинен бути заздалегідь проінформований про навантаження на судно контейнера, що знаходиться під фумігацією.

Судна, призначені для завантаження небезпечних вантажів або вантажів з подальшою фумігацією, повинні мати акт спеціальної комісії, який визначає придатність судна до проведення фумігації або завантаження (перевезення) небезпечного вантажу і акт портової санітарно-епідеміологічної служби про готовність судна до завантаження небезпечного вантажу і проведення фумігації.

При роботі з вантажами під фумігацією, слід керуватися технологічною картою знезараження вантажів на судах і баржах препаратами на основі фосфіну.

У разі заходу судна до декількох морських портів державного підприємства “Адміністрація морських портів України” для завантаження навалочних вантажів, що підлягають фумігації, фумігація всього вантажу здійснюється тільки в останньому порту завантаження.

10.18 Вантажні операції мають бути припинені у разі виявлення розсипу/витоку небезпечних вантажів. Усі особи, задіяні у вантажних операціях, мають бути виведені у безпечне місце. Усунення несправностей вантажних одиниць з небезпечними вантажами або здійснення перепакування вантажів на території складу, вантажних майданчиків забороняється. Ліквідація аварійної ситуації має здійснюватися аварійною бригадою. Розсипи або розливи мають збиратися у тару та видалятися у спеціально відведені місця.

Місця розсипу, розливу, а також засоби, що забруднені цими речовинами, мають бути піддані зачищенню з подальшим знезараженням, у разі необхідності.

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 34 із 47
--	---	---------------

10.19 Особи, зайняті вантажними операціями, повинні дотримуватися правил гігієни. Запобіжні заходи повинні включати не тільки використання захисного одягу і засобів індивідуального захисту, захисних мазей, але також і належну обробку одягу, наявність поблизу місць виконання робіт умивальників і душових.

10.20 Засоби індивідуального захисту, забруднені токсичними речовинами, треба знімати у такому порядку:

- не знімаючи, промити або протерти рукавиці 3-5 % розчином соди, після цього промити водою;

- зняти окуляри, респіратор (протигаз), комбінезон;

- зняти рукавиці (вивертанням), після чого вимити руки.

10.21 Під час робіт з токсичними і/або їдкими речовинами забороняється:

- приймати їжу, пити, курити та відлучатися по природнім потребам до того, як будуть виконані вимоги особової гігієни із ретельним миттям рук та полосканням порожнини рота;

- тримати харчові продукти на робочих місцях та у приміщенні для спецодягу.

Прийом їжі повинен здійснюватися у їдальні або спеціально відведеному приміщенні. Перед прийомом їжі необхідно зняти верхній одяг, протерти взуття, ретельно

вимити обличчя та руки. Залишати верхній спецодяг у приміщенні для прийому їжі забороняється.

10.22 На територіях, де здійснюються вантажні операції з токсичними та/або їдкими вантажами необхідно передбачати ізольований від житлових приміщень санітарний пропускник або приміщення із умивальною (з подачею гарячої та холодної води зі змішувачем).

Особи, що приймали участь у вантажних операціях з токсичними чи їдкими речовинами, після закінчення робіт повинні пройти санітарну обробку під наглядом медперсоналу.

Повторне використання спецодягу та інших засобів індивідуального захисту без санітарної обробки не допускається.

10.23 Під час вантажних робіт і зберігання небезпечних вантажів здатних виділяти займисті, токсичні, задушливі гази, або сприяти збідненню кисню у приміщеннях, необхідно здійснювати контроль атмосфери у вантажних і суміжних приміщеннях, або складських приміщеннях. Концентрація шкідливих речовин у повітрі робочої зони (газо-, паро- або пилоподібних) не повинна перевищувати встановлених гранично допустимих концентрацій (ГДК) шкідливих речовин у повітрі робочої зони. Судно повинно бути забезпечено відповідними приладами для вимірювання концентрацій газів і кисню.

Під час вантажних операцій вхід до вантажних приміщень, а також до міжбортових та міждонних просторів дозволяється тільки в тому разі, якщо:

- немає нестачі кисню;
- концентрація шкідливих речовин не перевищує встановлені гранично допустимі концентрації; або
- особа, яка входить у таке приміщення, використовує автономний дихальний апарат та інше необхідне захисне і рятувальне обладнання і якщо вона страхується за допомогою каната. Входити в таке приміщення дозволяється тільки у випадку, якщо за цією операцією спостерігає друга особа, яка має при собі таке ж саме обладнання, а також дві людини, які здатні надати допомогу в надзвичайній ситуації, повинні знаходитися на судні в межах чутності голосового сигналу.

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 35 із 47
--	---	---------------

10.24 Після закінчення вивантаження небезпечних вантажів трюми і палуби ретельно очищають від залишків цих речовин, а за необхідності промивають і дегазують. Особи, які виконують зачищення трюмів і палуби від залишків небезпечних речовин, обов'язково повинні користуватися відповідними засобами індивідуального захисту.

10.25 У разі виконання вантажних операцій з небезпечними вантажами класу 1 мають виконуватися такі вимоги:

10.25.1 Вантажі повинні завозитися в морський порт Миколаїв і (або) подаватися до причалу тільки при повній готовності судна до їх навантаження. Розвантаження повинно починатися тільки при повній готовності транспортних засобів, призначених для їх вивезення з території морського порту Миколаїв після проходження оформлення.

10.25.2 Про початок вантажних операцій портовий оператор (оператор терміналу) повинен повідомити Адміністрацію. Ці вимоги застосовується також до вантажних операцій з іншими небезпечними вантажами, якщо на судні знаходяться речовини або вироби класу 1 або речовини класу 4.1 або 5.2, що мають додатковий вид безпеки класу 1.

10.25.3 Вантажні операції повинні здійснюватися під постійним наглядом особи, відповідальної за вантажні операції, уповноваженого з питань безпеки на терміналі, а також супроводжуючого, якщо вантаж слідує у супроводі. На мінімально безпечній відстані від

місце проведення вантажних операцій повинен бути виставлений пост (пожежна машина або катер).

На місцях проведення вантажних робіт не повинно знаходитися інших небезпечних вантажів.

10.25.4 Вантажні операції здійснюються механізованим або ручним способом. Для здійснення операцій вручну працюючі забезпечуються пристосуваннями, що виключають падіння та вислизання вантажних одиниць. Не дозволяється кантувати та волочити вантажні одиниці.

Для здійснення вантажних операцій повинні застосовуватися механізми, вантажопідйомність яких повинна бути не менше, ніж номінальна маса (брутто) вантажних одиниць. Лебідки піднімання вантажу вантажопідйомних машин, а у стрілових кранів і лебідки піднімання стріли повинні бути оснащені двома гальмами. Експлуатацію вантажопідйомних механізмів здійснюють згідно з вимогами відповідних інструкцій до них.

Стропування вантажів здійснюють за спеціальні пристрої або визначені місця відповідно до схем стропування.

10.25.5 Під час вантажних операцій забороняється:

- робота двигунів і котлів на судні, якщо не включена до дії система іскрогасіння димових і вихлопних труб;

- використання на судні і в районі вантажних операцій відкритого вогню, за виключенням котельного відділення і камбузу, з прийняттям відповідних заходів обережності;

- виконання ремонтних робіт у вантажному приміщенні, що містить небезпечний вантаж класу 1, або у суміжному вантажному приміщенні, що вимагають застосування вогню, полум'я, іскри або електричної дуги (зварювання, різання або клепка);

- використання перевантажувальної механізації, що не допущена для роботи з небезпечними вантажами класу 1;

- бункерування судна;

- швартування лагом вантажних і допоміжних суден, а також стоянка їх ближче 50 м, за виключенням аварійно-рятувальних суден, що призначені для даного судна і обладнаних іскрогасниками на газовипускних трубопроводах;

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 36 із 47
--	---	---------------

- наближення локомотивів і тепловозів, що не обладнані іскрогасниками, до місця розташування вантажу на відстань менше 50 м;

- допуск сторонніх осіб на борт судна і в район вантажних операцій;

- відвідувати вантажне приміщення з відкритим вогнем або маючи при собі сірники, запальнички, вогнепальну зброю та інші вогнебезпечні предмети;

- ходити по вантажних одиницях при розміщенні їх у вантажних приміщеннях судна;

- користуватися переносними засобами освітлення не у вибухонебезпечному виконанні, опалювальними приладами, тимчасовою електропроводкою, а також приладами та інструментами, що можуть утворювати іскру;

- розпаковувати, переупаковувати вантаж і ремонтувати тару;

- залишати без потреби у вантажному приміщенні під напругою електромережу або електрообладнання, якщо навіть вони виконані у вибухобезпечному виконанні.

10.25.6 Під час вантажних операцій з небезпечними вантажами класу 1 (крім підкласу 1.4) також забороняється користуватися радіотелефоном або радіолокаційними передавачами. Це положення не застосовується до передавачів ультракороткого діапазону, установлених на судні, кранах або поблизу судна, за умови, що їх потужність не перевищує

25 Вт і ніяка частина їх антен не знаходиться на відстані менше ніж 2 м від вищезгаданих речовин або виробів.

10.25.7 Вантажні операції здійснюються, як правило, у світлий час доби.

Перевантаження в темний час доби може проводитися тільки після отримання погодження у Адміністрації та при забезпеченні освітленості зони вантажних операцій не менше 50 люкс.

10.25.8 У разі розміщення на палубі небезпечні вантажі класу 1 повинні укладатися:

- якомога ближче до діаметральної площини судна;
- в найбільш прохолодних місцях судна, як це практично можливо;
- як надалі від машинних приміщень і не повинні розміщуватися безпосередньо над ними;
- на відстані не менше 12 м від ходового містка, житлових приміщень;
- рятувальних засобів і усіх інших засобів, необхідних для безпечної експлуатації судна у тому числі пожежних гідрантів;
- на відстані 6 м від усіх джерел тепла (включаючи паропроводи, нагрівальні спіралі; будь-якого відкритого вогню; механічних витяжок; димоходів камбуза; комор для горючих суднових запасів або інших потенційних джерел запалення);
- від борту судна на відстані, що становить одну восьму ширини судна, але не менше ніж 2,4 м.

Забороняється укласти будь-які інші вантажі на штабель тарно-штучних або пакетованих небезпечних вантажів класу 1.

10.25.9 Усі вантажі класу 1 повинні розміщуватися в безпечному місці стосовно електричного обладнання і кабелів. За потреби, повинен забезпечуватися додатковий фізичний захист для зведення до мінімуму можливості ушкодження електричного обладнання і кабелів, особливо під час вантажних операцій.

10.25.10 Різні категорії речовин і виробів класу 1 не повинні розміщуватися у тому самому трюмі. Дозволяється розміщувати у одному трюмі тільки небезпечні вантажів класу 1, що мають однакову групу сумісності (крім тих, що мають групу сумісності L і N).

Різні категорії виробів підкласу 1.6, групи сумісності N, можна перевозити разом як вироби підкласу 1.6, групи сумісності N, лише у тому разі, якщо дослідним шляхом або за

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 37 із 47
--	---	---------------

аналогією доведено, що не має додаткової небезпеки вибуху через взаємний вплив цих виробів

Пакування, що містять речовини або вироби групи сумісності L, можна завантажувати у той самий трюм разом з пакуваннями, що містять ті ж самі види речовин або виробів, які відносяться до цієї ж групи сумісності.

Пакування, які містять речовини або вироби, віднесені до груп сумісності B і D, можна завантажувати разом у той самий трюм за умови, що вони перевозяться в контейнерах із суцільними металевими стінками.

10.25.11 Якщо небезпечні вантажі різних підкласів класу 1 розміщені в контейнері або вантажному приміщенні, то з усім небезпечним вантажем класу 1 слід поводитися так, ніби він належить до найбільш небезпечного підкласу в такому порядку: 1.1 (найбільш небезпечний), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6 і 1.4 (найменш небезпечний).

10.25.12 За наявності на судні речовин або виробів підкласів 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 або 1.6 користуватися вогнем або незахищеним світлом забороняється, якщо трюми відкриті або, якщо вантажі, підготовлені до завантаження, знаходяться на відстані менше ніж 50 м від судна.

10.25.13 Ніяка частина антен до електронних апаратів, ніякий громовідвід та ніякий кабель не повинні знаходитися над трюмами. Ніяка частина радіотелефонних антен не повинна знаходитися в межах 2,0 м від речовин або виробів класу 1.

10.25.14 Забороняється розміщення вантажів класу 1 в одному вантажному приміщенні з контейнерами або транспортними засобами з діючими системами нагрівання або охолодження. На відкритих палубах вони повинні бути розділені відстанню не менше ніж 2,4 м.

Забороняється сумісне перевезення пошти, багажу і предметів домашнього побуту в тому самому вантажному приміщенні або приміщенні, розташованому над чи під приміщенням, у якому перевозяться небезпечні вантажі класу 1, за винятком вантажів групи сумісності S.

10.25.15 Найбільший ризик під час перевезення небезпечних вантажів класу 1 становить пожежа від зовнішнього джерела і тому вкрай необхідно, щоб будь-яка пожежа була виявлена і погашена до того, як вона може досягти таких вантажів. Пожежна безпека, засоби пожежогасіння і пожежне обладнання повинні знаходитися на високому рівні і бути готовими до негайного застосування і використання.

Забороняється застосовувати водяний пар для гасіння пожежі вантажів класу 1, а також для гасіння інших вантажів, що знаходяться в суміжному приміщенні.

10.26 Під час вантажних операцій і тимчасового зберігання небезпечних вантажів класу 2 повинні виконуватися такі вимоги:

10.26.1 Скраплені займисті або токсичні гази в контейнерах-цистернах і спеціалізованих контейнерах (контейнерах-бочках) повинні перевантажуватися тільки за прямим варіантом. Портовий оператор (оператор терміналу) повинен забезпечити місця перевантаження зріджених газів засобами оповіщення про небезпеку.

10.26.2 Під час вантажних операцій, тимчасового зберігання займистих газів забороняється:

- входити до приміщень особам, що мають при собі сірники та запальнички;
- застосовувати освітлювальні пристрої у не вибухозахищеному виконанні;
- використовувати взуття, яке може створити фрикційну іскру.

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 38 із 47
--	---	---------------

10.26.3 Під час вантажних операцій с займистими, токсичними газами, а також при вході в приміщення складу, в якому зберігаються ці вантажі, засоби індивідуального захисту органів дихання повинні бути в положенні «напоготові».

10.26.4 Небезпечні вантажі класу 2 повинні розміщуватися в найбільш прохолодних місцях судна, як це практично можливо, на відстані не менше 3 м від усіх джерел тепла.

Під палубою вони повинні розміщуватися у вантажних приміщеннях зі штучною вентиляцією у такій спосіб, щоб пари, які виділяються, не проникали в житлові, машинні приміщення та інші робочі зони через входи чи інші отвори у переборках або через вентиляційні канали.

У разі розміщення на палубі повинен забезпечуватися захист вантажних одиниць від атмосферних опадів, потрапляння забортної води і за температури зовнішнього повітря

більше 25 °C - від дії сонячної радіації. Такий захист посудин з рідкими охолодженими газами не повинен перешкоджати вільному випаровуванню газів з посудини.

Вантажі класу 2 не дозволяється:

- розміщувати над вантажними приміщеннями, у яких перевозяться самозаймисті речовини підкласу 4.2 або легкозаймисті рідини з температурою спалаху до 23 °C;

- укладати на вантажні одиниці з будь-яким іншим небезпечним вантажем;
- розміщувати в одному вантажному приміщенні з контейнерами або транспортними засобами з діючими системами нагрівання або охолодження.

10.26.5 Якщо вантажні одиниці розміщуються у вертикальному положенні, вони повинні укладатися в блоки, рами або кліті з придатного лісоматеріалу з прокладками для забезпечення просвіту між ними і сталеву палубою. Посудини в клітках або рамах повинні скріплюватися. Кліть або рама повинні надійно розклинюватися та кріпитися для запобігання руху в будь-якому напрямку.

Вантажні одиниці повинні сепаруватися від металевих частин корпусу судна і надійно закріплюватися для запобігання переміщенню під час рейсу.

Вантажні одиниці з охолодженими скрапленими газами повинні розміщуватися таким чином, щоб рідка фаза не мала контакту з будь-яким пристроєм для скидання тиску.

Повинен забезпечуватися плавний безударний рух люкових закриттів вантажних приміщень, де розміщені займисті гази.

10.26.6 Криті склади загального призначення, які використовуються для зберігання газів підкласів 2.1 і 2.3, повинні бути обладнані припливно-витяжною вентиляцією, перекриття будівлі повинні бути легкого типу, без горюч.

Електрообладнання складів, в яких зберігаються займисті гази, має бути у вибухозахищеному виконанні. Вентиляційні системи повинні бути забезпечені вогнеперешкоджуючими клапанами. Стіни, перегородки, покриття складів повинні бути виконані з негорючих матеріалів не нижче II ступеня вогнестійкості. У літній час вікна складів повинні бути захищені шторами (жалюзі) для запобігання нагріву балонів прямими сонячними променями.

Підлоги критих складів для зберігання займистих газів повинні бути виконані з матеріалів, що виключають утворення іскор при ударі по них будь-яких предметів.

10.26.7 В одному вантажному приміщенні судна, в окремому критому складі або відсіку складу, відокремленому від інших відсіків протипожежними перегородками, повинно розміщуватися не більше 500 балонів з займистими або токсичними газами, не більше 1000 балонів з незаймистими нетоксичними газами. Загальна місткість складу не повинна перевищувати 3000 балонів (у перерахунку на 40-літрові розрахункові балони).

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 39 із 47
--	---	---------------

На відкритих складах і складах-навісах балони або посудини з газами повинні зберігатися групами не більш ніж по 50 шт.

10.26.8 Відстань між складами з вантажами класу 2 і іншими складами повинно бути не менше:

- 10 м - при зберіганні до 50 розрахункових балонів;
- 20 м - при зберіганні до 500 розрахункових балонів;
- 25 м - при зберіганні до 1500 розрахункових балонів;
- 30 м - при зберіганні понад 1500 розрахункових балонів.

Відстань від складів з вантажами класу 2 до складів з вантажами класів 3 - 5 повинно бути не менше 50 м. Відстань від складів з вантажами класу 2 до житлових і службових будівель повинно бути не менше 100 м.

На складах балонів з газами необхідно дотримуватися вимог пожежної безпеки, встановлених у п. 9.3 підрозділу 9 розділу VI Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом МВС України від 30.12.2014 р.

№ 1417, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 05 березня 2015 року за № 252/26697.

10.26.9 Балони з газами можуть зберігатися у вертикальному або горизонтальному положенні.

У вертикальному положенні допускається зберігання балонів, що мають башмаки. Балони повинні встановлюватися в спеціально обладнані гнізда або кліті і надійно закріплюватися.

Посудини зі скрапленими охолодженими газами повинні зберігатися у вертикальному положенні в один ярус.

Балони, які не мають башмаків, повинні зберігатися в горизонтальному положенні на дерев'яних рамах з гніздами або стелажах.

При зберіганні в горизонтальному положенні на відкритих складах і складах-навісах балони, що мають башмаки, повинні укладатися в штабель з прокладками з дерев'яних брусів або гуми.

Вентилі балонів у штабелі повинні бути направлені в одну сторону. Висота штабеля не повинна перевищувати 1,5 м.

10.26.10 Вантажі класу 2 в складах повинні розміщуватися на відстані не менше 1 м від приладів опалення та інших джерел тепла.

10.26.11 При перевантаженні вантажів підкласів 2.1 і 2.3, а також при вході в приміщення складу, в якому зберігаються ці вантажі, всі працюючі повинні знаходитися в засобах індивідуального захисту, а засоби індивідуального захисту органів дихання повинні бути в положенні «напоготові».

10.26.12 Гасіння палаючого газу повинне здійснюватися в тих випадках, коли горіння може призвести до поширення пожежі на інший вантаж або обладнання, небезпечного нагрівання вантажних одиниць, а також, коли є можливість припинити вихід газу з посудини. В інших випадках повинен забезпечуватися захист інших вантажів і суднових конструкцій від нагрівання до повного вигорання газу.

У разі факельного горіння газів застосовуються такі ефективні способи гасіння:

- ізоляція факела від горючого газу за допомогою азбестової або вовняної ковдри, коши, брезенту тощо, якщо тиск у балоні нижче за 100 кПа або якщо газ виходить через невеликий отвір;

МФ ДП «АМПУ» (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП «АМПУ» (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 40 із 47
--	---	---------------

- ізоляція (відрив) палаючого факела від газу, що виходить, за допомогою струменів сухого порошку або води, які подають під тиском що дорівнює або вище тиску газу, що виходить.

Надто пошкоджені вантажні одиниці з газом, що випаровується і палаючим газом повинні гаситися порошками або водою з підвищеною інтенсивністю її подачі. Застосування компактних струменів води і водяного пару в цих умовах забороняється.

10.27 Під час вантажних операцій і тимчасового зберігання небезпечних вантажів класу 3 мають виконуватися такі вимоги:

10.27.1 Розміщення вантажу повинно здійснюватися в найбільш прохолодних місцях судна, як це практично можливо, на відстані не менше ніж 3 м від усіх джерел тепла, кришками, знімними днищами нагору відповідно до попереджувального маркування «Верх».

Розміщення на палубі вантажних одиниць допускається тільки в один ярус на настил з дощок або брусів. За температури зовнішнього повітря більше 25 °С повинен забезпечуватися захист вантажних одиниць від дії сонячної радіації. У разі нагрівання поверхні вантажних одиниць понад 40 °С укриття необхідно зволожувати.

Небезпечні вантажі з температурою спалаху не вище 23 °С (у закритому тиглі), упаковані в полімерні каністри, барабани, бочки, а також складену полімерну тару у формі барабана з внутрішньою полімерною посудиною, повинні розміщуватися тільки на палубі, якщо вони не перевозяться в закритому контейнері.

У разі розміщення в закритих вантажних приміщеннях вантажні одиниці повинні укладатися на настил з дощок або на дерев'яні прокладки в штабель висотою не більше 3 м. Між ярусами фляг, каністр і розміщених вертикально бочок і барабанів повинні встановлюватися дерев'яні прокладки.

10.27.2 Під час завантаження в закриті вантажні приміщення сірковуглецю в металевій транспортній тарі усі вантажні одиниці штабеля повинні сепаруватися одна від одної та від металевих частин судна дерев'яними прокладками, розпірками тощо. Ці вимоги повинні виконуватися також у разі укладання вантажу в контейнери.

10.27.3 Під час вантажних операцій на причалі чи майданчику повинно перебувати одночасно не більше двох вагонних партій небезпечних вантажів класу 3, а на під'їзних залізничних коліях - не більше двох вагонів. Портовий оператор (оператор терміналу) забезпечує технологічні майданчики перевалки легкозаймистих речовин однорідними вогнегасниками.

10.27.4 Під час вантажних операцій, тимчасового зберігання забороняється:

- входити до приміщень особам, що мають при собі сірники та запальнички;
- застосовувати освітлювальні пристрої у не вибухозахищеному виконанні;
- використовувати взуття, яке може створити фрикційну іскру.

10.27.5 Криті склади загального призначення, що використовуються для зберігання небезпечних вантажів класу 3, повинні бути не нижче II ступеня вогнестійкості і обладнані припливно-витяжною вентиляцією. Вентиляційні системи повинні бути забезпечені полум'яперериваючою арматурою. Електрообладнання складів має бути у вибухозахищеному виконанні.

Підлоги критих складів для зберігання вантажів з температурою спалаху менше 23 °С повинні бути виконані з матеріалів, що виключають утворення іскор при ударі по них будь-яких предметів.

На складах з легкозаймистими та горючими рідинами необхідно дотримуватися вимог пожежної безпеки, встановлених у п. 9.2 підрозділу 9 розділу VI Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом МВС України від 30.12.2014 р. № 1417, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 05 березня 2015 року за № 252/26697.

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 41 із 47
--	---	---------------

10.27.6 В одному відсіку критого складу, ізольованого від інших відсіків протипожежними перегородками, повинно зберігатися не більше 200 м³ небезпечних вантажів класу 3, при цьому в будівлі складу в цілому - не більше 1200 м³.

10.27.7 При відсутності критих складів небезпечні вантажі класу 3 у вантажних одиницях допускаються до зберігання у відкритих складах і складах-навісах в кількості не більше:

- однієї вагонної партії легкозаймистих рідин з температурою спалаху вантажу менше 23 °С на одному складі, але не більше 500 м³ у порту;
- не більше 500 м³ легкозаймистих рідин з температурою спалаху більше 23 °С на одному складі.

Розміри штабеля не повинні перевищувати: довжина - 25 м, ширина - 15 м. Відстань між штабелями має бути не менше 15 м.

Покриття підлоги відкритих складів і складів-навісів має бути негорючим.

10.27.8 У контейнерах (у тому числі в контейнерах-цистернах) на відкритих складах допускається зберігання загальним обсягом:

- не більше 100 м³ - легкозаймистих рідин з температурою спалаху вантажу менше 23 °С;

- не більше 500 м³ - легкозаймистих рідин з температурою спалаху більше 23 °С.

10.28 Під час вантажних операцій і тимчасового зберігання небезпечних вантажів класу 4 необхідно виконуватися такі вимоги:

10.28.1 Вантажі класу 4 повинні розміщуватися у найбільш прохолодних місцях судна, як це практично можливо, на відстані не менше ніж 3 м від усіх джерел тепла.

10.28.2 У разі розміщення на палубі повинен забезпечуватися захист вантажних одиниць від атмосферних опадів і потрапляння забортної води, а також за температури зовнішнього повітря вище 25 °С - від дії сонячної радіації.

10.28.3 У закритих вантажних приміщеннях, де розміщуються пакування з небезпечними вантажами підкласу 4.2 і 4.3, а також вантажі підкласу 4.1, схильні до самонагрівання, повинна забезпечуватися водонепроникність люкових закриттів.

10.28.4 Стоси з волокнистими матеріалами повинні сепаруватися від металевих конструкцій та частин судна. Штабель вантажу в трюмі повинен укриватися брезентом або щільним папером не менше ніж у два шари. Відстань верхнього шару стосів до кришок люка повинна бути не менше 0,5 м.

10.28.5 Укладання рибного борошна не стабілізованого (номер ООН 1374, група пакування III) та макухи (номер ООН 1386) у мішках в трюм рекомендується здійснювати у дві смуги за умови, щоб забезпечувалася поверхнева і наскрізна вентиляція. Вантаж повинен розміщуватися на дерев'яних прокладках паралельно мідель шпангоуту з інтервалом 100 мм. Необхідно залишати вентиляційні канали (шахти перетином 0,5 м x 0,5 м) із розрахунку одна шахта на 50 м³ площі пайолу.

Рибне борошно та макуху у герметичній тарі дозволяється укласти без вентиляційних шахт.

Вантаж повинен розміщуватися «вдалині від» трубопроводів та переборок машинного приміщення, які здатні нагріватися.

10.28.6 Небезпечні вантажі підкласу 4.3, а також підкласу 4.2, які у разі взаємодії з водою виділяють займісті гази, повинні укладатися на ґратчасті настили і укриватися водонепроникним брезентом, так щоб вода, яка збирається на ньому, видалялася за вантажні одиниці, і він не перешкоджав циркуляції повітря.

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 42 із 47
--	---	---------------

10.28.7 Під час вантажних операцій необхідно не допускати зволоження волокнистих вантажів підкласу 4.1 у стосах і мішках з тканини, а також вантажів рослинного і тваринного походження підкласу 4.2.

10.28.8 Освітлювальні прилади відкритих складів для зберігання волокнистих вантажів повинні розміщуватися на відстані не менше 1,5-кратної висоти щогли (опори), на якій встановлені прилади, але не менше 17 м.

10.28.9 Під час зберігання волокнистих вантажів підкласу 4.1 і вантажів підкласу 4.2 щодоби повинен проводитися контроль їх температури. При виявленні самонагрівання вантажу повинні бути вжиті заходи для його охолодження шляхом розформування штабеля.

Вантаж, вивантажений з судна з ознаками самонагрівання повинен укладатися, як правило, в склади-навіси в штабелі малих розмірів.

Вантажі з температурою більше 35 °С не повинні допускатися до ввезення в порт, завантаження на судно.

10.28.10 Криті склади загального призначення, що використовуються для зберігання вантажів підкласів 4.1 і 4.2, повинні бути не нижче III ступеня вогнестійкості, для вантажів підкласу 4.3 - не нижче II ступеня вогнестійкості, для лужних металів - I ступеня вогнестійкості.

10.28.11 Склади або відсіки складів для зберігання вантажів підкласу 4.3 повинні бути обладнані припливно-витяжною вентиляцією, забезпеченою полум'япереривною арматурою. Електрообладнання складів (відсіків) повинно бути у вибухозахищеному виконанні. Водопровід, який проходить у відсіках складів, повинен бути відключений, хімічні та пінні вогнегасники видалені з складу.

10.28.12 Площі між протипожежними перегородками критих складів і складів-навісів, що використовуються для зберігання волокнистих вантажів (матеріалів) рослинного походження підкласу 4.1 (бавовна, джут і т.д.), не повинні перевищувати:

1800 м² - для критих складів I і II ступеня вогнестійкості;

1200 м² - для критих складів III ступеня вогнестійкості і складів-навісів II ступеня вогнестійкості;

900 м² - для складів-навісів IV ступеня вогнестійкості.

10.28.13 Волокнисті вантажі підкласу 4.1 на складах повинні розміщуватися в штабелі партіями масою не більше 300 т кожна. Штабелі у критих складах повинні розділятися проходами шириною не менше 2 м. Штабелі у відкритих складах і складах-навісах повинні мати розриви не менше 10 м.

10.28.14 Протипожежні розриви від відкритих складів і складів-навісів з волокнистими вантажами підкласів 4.1 і 4.2 до будівель і споруд повинні бути не менше величин, встановлених в Таблиці 2. Відстань від таких складів до парканів і осі залізничних колій повинно бути не менше 5 м.

Таблиця 2

Протипожежні розриви від будівель і споруд (м)

Вид складу	Ступінь вогнестійкості будівель і споруд		
	I - II	III	IV
Відкритий	30	40	60
Навіс	16	20	30

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 43 із 47
--	---	---------------

10.28.15 Вантажі класу 4 в критих складах повинні розміщуватися на відстані не менше 1 м від приладів опалення та інших джерел тепла.

10.28.16 Вантажі підкласу 4.3 на складах повинні розміщуватися в штабелях партіями масою не більше 20 т кожна. Між штабелями повинні бути проходи (розриви) шириною не менше 2 м.

10.28.17 Речовини підкласу 4.3 повинні розміщуватися в сухих, добре вентильованих одноповерхових приміщеннях з легким дахом. Усередині цих приміщень не повинні бути водяні, парові й каналізаційні труби. Дахи та стіни не повинні пропускати атмосферні опади, приміщення повинні мати захист від потрапляння ґрунтових вод. На складах і вантажних приміщеннях мають знаходитися тільки дозволені до застосування вогнегасні засоби. Пожежні гідранти мають бути перекриті і на них має бути застережливий напис «Використання заборонене».

Рівень підлоги в складах для зберігання вантажів підкласу 4.3 повинен бути вище позначки під'їзних шляхів.

Лужні метали слід зберігати в ізольованих відсіках (секціях), розміщених у торці складського будинку, у металевих банках або контейнерах під шаром захисного середовища (інертних газів, мінеральних масел, гасу, парафіну). Лужні метали в складах повинні укладатися на стелажах на висоті не менше 0,2 м від підлоги. Відстань між стелажми повинна бути не менше 1 м.

У відсіках, суміжних з відсіками, де знаходяться лужні метали, дозволяється зберігати лише негорючі хімічні речовини.

Барабани з карбідом кальцію можуть зберігатися на складах як у горизонтальному, так і у вертикальному положенні. У механізованих складах дозволяється зберігання барабанів з карбідом кальцію у три яруси в разі вертикального зберігання, а за відсутності механізації - не більше трьох ярусів у разі горизонтального зберігання та не більше двох ярусів у разі вертикального зберігання. Між ярусами барабанів повинні бути укладені дошки завтовшки 40-50 мм. Ширина проходів між укладеними у штабелі барабанами з карбідом кальцію повинна бути не менше 1,5 м.

Барабани з лужними металами слід укладати з таким розрахунком, щоб у ширину було не більше двох, у довжину - восьми та у висоту - чотирьох барабанів. Гасіння водою заборонено. Дозволяється гасіння порошками класу «D», або інертними газами.

10.28.18 Найбільш ефективними засобами пожежогасіння для небезпечних вантажів підкласів 4.1 і 4.2 є вода, повітряно-механічна піна, а в закритих вантажних приміщеннях також вуглекислота та інертні гази. Для гарного змочування вантажів до води рекомендується додавати піноутворювач.

Під час гасіння пожеж вантажів рослинного і тваринного походження (копра, макуха, рибне борошно тощо) необхідно враховувати, що недостатнє зволоження вантажу може сприяти розвитку самозаймання після припинення гасіння полум'яного горіння або тління на поверхні вантажних одиниць. Після закінчення гасіння пожеж таких вантажів повинен установлюватися контроль за появою вторинних осередків загорання.

Забороняється гасити водою та повітряно-механічною піною небезпечні вантажі підкласу 4.3 та небезпечні вантажі підкласу 4.2, що реагують з водою з виділенням займистих, токсичних газів.

10.29 Під час вантажних операцій і тимчасового зберігання небезпечних вантажів класу 5 необхідно виконувати такі вимоги:

10.29.1 Небезпечні вантажі класу 5 повинні розміщуватися портовим оператором (оператором терміналу) окремо від інших хімічних речовин, легкозаймистих речовин, горючих вантажів, кислот,

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 44 із 47
--	---	---------------

лугів, вапна, органічних матеріалів у ретельно зачищених вантажних приміщеннях і складських майданчиках з-під залишків таких вантажів. За необхідності вантажні або складські приміщення повинні бути промиті та висушені.

10.29.2 Під час вантажних операцій і перевезення небезпечних вантажів класу 5 повинні бути виконані такі додаткові вимоги безпеки:

- повинні вживатися заходи для виключення можливості потрапляння лляльних вод у машинне та інші вантажні приміщення;

- для кріплення і сепарації вантажів повинні застосовуватися негорючі матеріали.

Судна, які завантажені навалом небезпечними вантажами класу 5.1, не повинні завантажуватися іншими вантажами.

10.29.3 У разі перевезення на палубі, повинен забезпечуватися захист вантажних одиниць від атмосферних опадів і потрапляння забортної води, а також дії сонячної радіації за температури зовнішнього повітря більше 25 °С.

10.29.4 Сепараційні і прокладні матеріали повинні бути, як правило, негорючими. Якщо для цієї мети застосовується деревина, вона повинна бути сухою і чистою. При цьому застосування цих матеріалів має бути зведено до мінімуму.

10.29.5 Під час вантажних операцій і перевезення Амонію нітрату (№ ООН 1942) і Добрив аміачно-нітратних (№№ ООН 2067, 2068, 2069, 2070, 2072) у багатошарових паперових мішках повинні виконуватися такі вимоги:

- для запобігання тертю і зносу мішків, а також для забезпечення циркуляції повітря повинні використовуватися необхідні підстилкові та прокладні матеріали;

- мішки повинні укладатися від борта впритул до рибинсів;
 - між поперечними переборками і вантажем повинен залишатися вільний простір шириною від 200 мм до 450 мм;

- уздовж судна в діаметральній площині від переборки до переборки на всю висоту трюму повинен залишатися прохід шириною 450 мм. Такий же прохід повинен бути поперек трюму в середній його частині від борта до борта;

- між верхнім рядом мішків і нижніми кромками бімсів повинен залишатися простір не менше 450 мм;

- під кожним кутом люка або під кожним вентилятором у штабелі повинні бути сформовані вертикальні колодязі до самого днища перетином не менше 350 мм x 350 мм; для стійкості стінок штабелів, що утворюють проходи і колодязі, мішки повинні укладатися вперев'язку. Необхідна кількість розпірок і кріплень для попередження зсуву вантажу визначається капітаном або особою, відповідальною за навантаження.

Під час перевезення цих вантажів повинна передбачатися можливість відкриття люків на випадок пожежі для забезпечення максимальної вентиляції і застосування води. Слід брати до уваги подальшу втрату остійності судна у разі необхідності затоплення вантажного приміщення при аварійній ситуації.

10.29.6 Криті склади загального призначення або відсіки складу, ізольовані від інших відсіків протипожежними перегородками, що використовуються для зберігання вантажів класу 5, повинні бути не нижче II ступеня вогнестійкості. Склади повинні мати вентиляцію. Зберігати ці речовини з іншими горючими речовинами забороняється.

10.29.7 Аміачно-нітратні добрива, що відносяться до підкласу 5.1, повинні розміщуватися в штабель масою не більше 700 т. Межі штабеля повинні бути на відстані не менше 1 м від стін складу і не менше 2 м від приладів опалення та інших джерел тепла.

Аміачна селітра повинна зберігатися відповідно до вимог Правил охорони праці при переробці та зберіганні аміачної селітри насипом, затверджених наказом Державного

МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП "АМПУ" (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 45 із 47
--	---	---------------

комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 01 вересня 2009 року № 142, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 23 вересня 2009 року за № 896/16912.

10.29.8 Найбільш ефективним засобом пожежогасіння для небезпечних вантажів класу 5 є вода, яка повинна подаватися у максимально можливій кількості. Припинення припливу кисню повітря до осередку пожежі не впливає на горіння небезпечних вантажів класу 5. Позитивний ефект під час гасіння пожежі надає охолодження вантажу і зони горіння водою.

Застосування об'ємного пожежогасіння для небезпечних вантажів класу 5 у більшості випадків неефективно та може призвести до вибуху.

10.30 Вимоги до вантажних операцій, тимчасове зберігання і перевезення для небезпечних вантажів підкласу 5.2 повинні бути визначені в інструкції з перевезення небезпечного вантажу.

У разі горіння небезпечних вантажів підкласу 5.2 або перебування їх поблизу осередку пожежі може статися вибух, через що подача рекомендованих засобів гасіння повинна здійснюватися з максимально можливою інтенсивністю. Особи, що беруть участь у гасінні пожежі, повинні знаходитися під захистом конструкцій і на максимально можливій відстані до ліквідації пожежі і повного охолодження вантажу. Повинні вживатися заходи щодо запобігання потраплянню цих вантажів на шкіру та особливо на слизові оболонки очей.

10.31 Під час вантажних операцій і тимчасового зберігання небезпечних вантажів класу 6 необхідно виконувати такі вимоги:

10.31.1 Під палубою небезпечні вантажі підкласу 6.1 повинні розміщуватися в прохолодних вантажних приміщеннях зі штучною вентиляцією.

10.31.2 Вантажні одиниці з токсичними рідинами повинні укладатися корками (кришками, знімними днищами) нагору.

10.31.3 Під час вантажних операцій з вантажними одиницями, що містять леткі токсичні речовини, або тих, що мають додаткові види небезпеки класу 3 та класу 8 двері, люки та ілюмінатори повинні бути зачинені.

10.31.4 Під час завантаження і перевезення рідин підкласу 6.1 повинні вживатися заходи, щоб виключити можливість потрапляння лляльних вод у машинне та інші вантажні приміщення.

10.31.5 Криті склади загального призначення, що використовуються для зберігання вантажів підкласу 6.1, повинні бути не нижче II ступеня вогнестійкості та обладнані припливно-витяжною вентиляцією.

10.31.6 Зберігання вантажних одиниць з небезпечними вантажами підкласу 6.1 на відкритих складах і складах-навісах забороняється.

10.31.7 Вантажі підкласу 6.1 в контейнерах, за винятком вантажів високого ступеня небезпеки в контейнерах-цистернах, а також сильнодіючих отруйних речовин, допускаються до зберігання на відкритих складах, що віддалені на відстань не менше 50 м від виробничих і житлових будівель.

10.31.8 Склади, на яких зберігаються сильнодіючі отруйні речовини (першого ступеня небезпеки), повинні охоронятися. У місцях навантаження-вивантаження повинен бути встановлений пропускний режим.

10.31.9 Ремонт тари і перетарювання вантажів підкласу 6.1 на причалах і вантажно-розвантажувальних майданчиках забороняється. За погодженням з органами державного санітарного нагляду і в присутності його представника допускається ремонт пакувань, а

МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП “АМПУ” (адміністрація Миколаївського МП) I 18-04-02.01-01-06	Лист 46 із 47
--	---	---------------

також перетарювання твердих речовин підкласу 6.1 і рідин низького ступеня небезпеки у спеціально виділеному місці порту.

10.32 Вантажні операції речовин підкласу 6.2 повинні здійснюватися відповідно до інструкції з перевезення небезпечного вантажу.

Вантажі підкласу 6.2 перевантажуються тільки по прямому варіанту. Зберігання цих вантажів у морському порту Миколаїв забороняється.

10.33 Вантажні операції речовин класу 7 повинні здійснюватися відповідно до інструкції з перевезення небезпечного вантажу.

Вантажі класу 7 мають перевантажуватися тільки по прямому варіанту. Зберігання цих вантажів у морському порту Миколаїв забороняється.

10.34 Під час вантажних операцій і тимчасового зберігання небезпечних вантажів класу 8 необхідно виконувати такі вимоги:

10.34.1 Під палубою розміщувати вантажі у сухих прохолодних приміщеннях зі штучною вентиляцією.

10.34.2 Вантажні одиниці з рідинами повинні укладатися корками (кришками, знімними днищами) нагору відповідно до попереджувального маркування «Верх».

10.34.3 Укладання вантажів повинне здійснюватися у такий спосіб, щоб у разі витікання вантажу рідина надходила у шпигати або лляльні колодязі, не контактуючи з іншими вантажами. Якщо таке укладання здійснити неможливо, вантаж повинен розміщуватися на шар абсорбуючого матеріалу (піску, кізельгуру тощо).

10.34.4 Забороняється укладання вантажів класу 8 на люкових кришках.

10.34.5 Під час вантажних операцій з вантажними одиницями, що містять леткі їдкі речовини, або тих, що мають додаткові види небезпеки класу 3 та підкласу 6.1 двері, люки та ілюмінатори повинні бути зачинені.

10.34.6 Під час вантажних операцій і перевезення повинні вживатися заходи, щоб виключити можливість потрапляння лляльних вод з вантажних приміщень з такими вантажами у машинне та інші вантажні приміщення.

10.34.7 Криті склади загального призначення, що використовуються для зберігання вантажів класу 8, повинні бути вентиляльованими і не нижче III ступеня вогнестійкості. Склади (відсіки) для зберігання димлячих кислот повинні мати два виходи з протилежних сторін будинку для можливості наскрізного провітрювання приміщення.

10.34.8 Покриття підлоги складів, у тому числі майданчиків відкритих складів і складів-навісів, повинно бути виконано з вогнетривкого матеріалу, стійкого до кислот і лугів.

10.34.9 Вантажі в комбінованій упаковці, що включає скляні, керамічні або порцелянові судини, повинні встановлюватися на стелажах або на покладених на підлогу прокладках групами не більше 100 шт. в один ярус, між якими проходи повинні бути не менше 1 м.

10.34.10 При зберіганні рідких кислот повинна бути виключена можливість їх контакту при порушенні герметичності пакування з деревиною та іншими легкозаймистими матеріалами.

10.34.11 Під час гасіння пожежі водою повинні вживатися заходи для запобігання потраплянню їдких речовин на шкіряні покриви і слизові оболонки очей.

10.35 Під час вантажних операцій і тимчасового зберігання небезпечних вантажів класу 9 необхідно виконувати такі вимоги:

МФ ДП «АМПУ» (адміністрація Миколаївського МП)	Інструкція щодо порядку ввозу/вивозу, проведення вантажних операцій та тимчасового зберігання небезпечних вантажів на території МФ ДП «АМПУ» (адміністрація Миколаївського МП) І 18-04-02.01-01-06	Лист 47 із 47
--	---	---------------

10.35.1 Спеціальні вимоги безпеки повинні виконуватися під час перевезення рибного борошна стабілізованого (№ ООН 2216) та аміачно-нітратних добрив (№ ООН 2071).

10.35.2 Під час перевезення рибного борошна стабілізованого (№ ООН 2216) у транспортній тарі повинні вимірюватися і записуватися значення температури. Якщо температура вантажу перевищує 55 °С та продовжує рости, вентилявання трюму повинно бути припинено. Якщо самонагрівання продовжується, то повинен подаватися діоксид вуглецю або інертний газ.

Цей вантаж повинен розміщуватися вдалині від трубопроводів та переборок машинного відділення, які здатні нагріватися.

10.35.3 Аміачно-нітратні добрива (№ ООН 2071) повинні розміщуватися у чистому вантажному приміщенні, в якому є можливість його відкриття у разі надзвичайної ситуації, що забезпечує доступ до вантажу через вхідні люки, максимальну вентиляцію, а також застосування води.

При розміщенні вантажу слід уникати безпосереднього контакту з металевими переборками машинного приміщення. У разі перевезення вантажу у мішках це забезпечується використанням дерев'яних дощок для забезпечення повітряного простору між переборкою і вантажем.

Якщо судно не обладнане пристроями для виявлення диму чи іншими придатними пристроями, необхідно передбачити під час рейсу заходи щодо перевірки вантажних приміщень, що містять такі вантажі, з інтервалами, що не перевищують чотири години, з метою виявлення початку розкладання вантажу, яке може початися.

Процедура інформування при виникненні надзвичайних ситуацій на терміналі визначається Планом ліквідації аварійних ситуацій.

	Посада	Підпис	ПІБ	Дата
Розроблено	Начальник ЧЧ СМБ		Р.О. Завадський	
Погоджено	Заступник начальника з безпеки		В.Г. Пінькас	
Погоджено	Заступник начальника з логістики		С.М. Єременко	
Погоджено	Начальник служби морської безпеки		М.В. Парубець	
Погоджено	Начальник служби загальної охорони та режиму		В.Г. Костенко	
Погоджено	Начальник відділу з екологічної безпеки		І.М. Воїн	
Погоджено	Начальник відділу безпеки мореплавства		В.І. Задирака	
Погоджено	В.о. капітана морського порту		К.І. Сізов	

Погоджено	Начальник служби — головний диспечер	С.О. Семенов	
Погоджено	Начальник служби пожежної та техногенної безпеки	В.І. Якименко	
Погоджено	Начальник служби охорони праці	В.В. Мартинов	
Погоджено	Завідувач сектору стандартизації та якості	В.С. Стрельцова	

